

**B-02, F2: FEHLERCODE-TABELLE**

<b>FC</b>	<b>Fehlercode-Setzbedingung</b>	<b>Abhilfe</b>
15	<p>KÜHLMITTEL TEMP. SPANNUNG HOCH</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Die Spannung am Steuergeräte-Eingang (Klemme 53) ist größer 4,92 V</li><li>• Kühlmittel-Temperatur ist kleiner -40 °C (Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreis-Unterbrechung)</li><li>• Obige Bedingung muß für mindestens 0,5 s erfüllt sein</li></ul> <p><b>Ersatzwert:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Für die Zumessung der Kraftstoffeinspritzmenge und für die Ansteuerung des Abgasrückführventils wird die aktuelle Kraftstoff-Temperatur verwendet; 50 °C für Glühen; 50 °C für Spritzbeginn; 130 °C für Klimakompressorabschaltung;</li></ul> <p><b>Hinweis:</b></p> <p>Der Sensor kann durch Kurzschluß zu Batteriespannung zerstört werden.</p> <p><b>Betroffene Klemmen:</b> 53, 13</p>	C-6