

**Tafel 5, Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F5:STELLGLIEDTEST**

GLÜHZEITRELAIS

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: 8, 41, 18  Mögliche Fehlercodes: 49</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p><b>Hinweis:</b>  Das Steuergerät schaltet das Relais Glühzeit abwechselnd auf "Glühen" und "Nicht Glühen".  Der Test wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p><b>Anmerkung:</b>  Wird dieser Test früher als nach der vorgesehenen Zeit (30 s) beendet, blinkt die Diagnoselampe solange, bis ein anderer Stellgliedtest angewählt wurde oder 30 s vergangen sind.</p>	<p>Das Relais Glühzeit wird abwechselnd INAKTIV 12V AKTIV 0V geschaltet.</p> <p>Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Relais Glühzeit</p>
<p><b>Fehlersuche:</b></p> <p>Fehlersuche siehe Kap. 5.2 "Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0: DATENLISTE" Prüfschritt Nr. 28  GLÜHZEITRELAIS</p>	<p><b>Sollwert:</b></p> <p><b>Fehlerursache:</b>  (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p>