

Tafel 5, Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F5:STELLGLIEDTEST

SPRITZ-VERSTEL

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: 10, 16 Mögliche Fehlercodes: 34</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Magnetventil Spritzversteller wird so angesteuert, daß es zwischen seinen beiden Anschlagpunkten hin und her fährt. Der Test wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p>Anmerkung: Wird dieser Test früher als nach der vorgesehenen Zeit (30 s) beendet, blinkt die Diagnoselampe solange, bis ein anderer Stellgliedtest angewählt wurde oder 30 s vergangen sind.</p>	<p>Geräuschkontrolle: Leises Klickgeräusch an der Pumpe</p>
<p>Fehlersuche: Fehlersuche siehe Kap. 5.2 "Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0: DATENLISTE" Prüfschritt Nr. 22 SPRITZVERSTELLER</p>	<p>Sollwert:</p> <p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p>