

Tafel 5, Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F5:STELLGLIEDTEST

KRAFTST . ABSCH . V .

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: 3, 18 Mögliche Fehlercodes: 54</p> <p>Diese Prüfung kann in zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: "Zündung EIN, Motor AUS" und "Motor läuft im Leerlauf". Der erste Teil des Tests sollte durchgeführt werden, wenn es nicht möglich ist den Motor zu starten, ansonsten erlaubt der zweiten Teil eine sichere Diagnose (soweit es möglich ist, sollte der Test immer im Leerlauf durchgeführt werden, da die Funktionalität des Kraftstoffabschaltventils dort effektiver überprüft werden kann). Da der Test bei Motor läuft im Leerlauf durchgeführt werden sollte, gibt der TECH 1 eine entsprechende Empfehlung. Diese kann im Fall, daß der Test bei Zündung EIN durchgeführt wird, ignoriert werden.</p> <p>Prüfung 1:</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Magnetventil Kraftstoffabstellung wird ausgeschaltet.</p> <p>Prüfung 2:</p> <p>Motor läuft im Leerlauf Gaspedal nicht betätigt</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Magnetventil Kraftstoffabstellung wird ausgeschaltet.</p> <p>Der Motor läßt sich nach diesem Test erst wieder starten, nachdem die Zündung ausgeschaltet wird und ein paar Sekunden vergangen sind. Danach ist ein Starten des Motors wieder problemlos möglich.</p>	<p>Geräusch- kontrolle: Einmaliges sehr leises Klickgeräusch am Magnetventil Kraftstoff- abstellung</p> <p>Der Motor geht aus.</p>
<p>Fehlersuche: Sollwert: Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <p>Fehlersuche siehe Kap. 5.2 "Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0: DATENLISTE" Prüfschritt Nr. 32 KRAFTST . ABSCH . V .</p>	

vectra16v.com