

## Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
36	MAX. KRAFTST. M.	<p>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Alle Verbraucher ausschalten</p> <p>Gaspedal etwas betätigen</p> <p><b>Hinweis:</b> Der hier angegebene Wert für die maximale Einspritzmenge gilt für einen Motor mit Basiseinstellung. Wurde in der zugehörigen TECH 1 Einstellung für die Einspritzmenge ein anderer Wert programmiert, ändert sich dieser Parameter-Wert: Bei einer niedrigeren Einspritzmenge ist er kleiner (bis ca. 17 mg/ Hub), bei einer höheren Einspritzmenge ist er größer (bis ca. 21,5 mg/ Hub). Entsprechende TECH 1 Einstellung (Kap. 5.9.2) durc hfü hr e n !</p>	<p>19,4 mg / Hub</p> <p>größer 19,4 mg / Hub</p>	64	-

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Fehlersuche siehe Prüfschritt Nr. 21 SOLLEINSPRITZM.

Einstellung siehe Kap. 5.9

"Tafel

6, Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1

F6:EINSTELLUNG

"

Prüfschritt Nr. 02 MAX. MENGENABGL.