

Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
32	KRAFTST. ABSCH.V.	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	INAKTIV 12V INAKTIV 12V	54	3, 18

Fehlersuche:

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 3
zu: Masse

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 3
zu: Masse

- Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 takten
von: Batterie-Pluspol Kl. 30
zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 3

Sollwert:

kleiner 0,1 V

6 bis 10 Ω

Klickgeräusch, wenn Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 schaltet

Werden Sollwerte erreicht

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 3
zu: Kabelsatzstecker Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 Kl. 1
- Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 defekt

kleiner 6 Ω :

- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 3
zu: Kabelsatzstecker Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 Kl. 1
- Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 defekt

größer 10 Ω :

- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 3
zu: Kabelsatzstecker Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 Kl. 1

- Massekontakt fehlerhaft
von: Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5
zu: Gehäuse
- Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5 defekt

- Mechanischer Fehler am Magnetventil Kraftstoffabstellung Y5

- DDE-Steuergerät K70 defekt

Hinweis:

Die oben beschriebenen Tests sind nur statische Prüfungen, keine wirklichen Funktionsprüfungen. Aus diesem Grund kann es geschehen, daß die Messungen in Ordnung sind, das Magnetventil Kraftstoffabstellung aber weiterhin nicht richtig funktioniert.

Hierfür können mechanische Fehler die Ursache sein. Deshalb sollte vor dem Tauschen des Steuergerätes bzw. des Magnetventils Kraftstoffabstellung zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden (siehe Serviceanleitung). Funktioniert das Magnetventil Kraftstoffabstellung danach weiterhin nicht einwandfrei, dann muß das Steuergerät bzw. das Magnetventil ausgetauscht werden.

Stellgliedtest siehe Kap. 5.8 "Tafel 5 Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F5:STELLGLIEDTEST"

Prüfschritt Nr. 01 KRAFTST . ABSCH . V .

vectra16v.com