

Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
22	SPRITZ- VERSTELLER	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	40 bis 65 %	34	10, 16

Fehlersuche:

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
- Magnetventil Spritzversteller Y20 takten
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
zu: Masse

- Zündung EIN
- Magnetventil Spritzversteller Y20 takten
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
zu: Masse

- Magnetventil Spritzversteller Y20 takten
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
zu: Masse

Sollwert:

Kein Klickgeräusch am Magnetventil Spritzversteller Y20

Leises Klickgeräusch, wenn Magnetventil Spritzversteller Y20 schaltet

Klickgeräusch am Magnetventil Spritzversteller aber kein Klickgeräusch am Magnetventil Abgasrückführung Y18 und am Stellwerk Einspritzpumpe P68

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker Magnetventil Spritzversteller Y20 Kl. 2
zu: Sockel Relais Verpolschutz K17 Kl. 2
- Magnetventil Spritzversteller Y20 defekt
- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
zu: Kabelsatzstecker Magnetventil Spritzversteller Y20 Kl. 1
- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
zu: Kabelsatzstecker Magnetventil Spritzversteller Y20 Kl. 1
- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker Magnetventil Spritzversteller Y20 Kl. 2
zu: Sockel Relais Verpolschutz K17 Kl. 2
- Magnetventil Spritzversteller Y20 defekt
- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2 (Stellwerk Einspritzpumpe P68) oder Kl. 6 (Magnetventil Abgasrückführung Y18)

- Zündung AUS
 - Mit Multimeter Widerstand messen
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
 - zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13
 - Mit Multimeter Widerstand messen
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 18 bzw. Kl. 19
 - zu: Masse
 - Kurzschluß gegen Masse
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10
 - zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13
 - Stromkreisunterbrechung
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 18 bzw. Kl. 19
 - zu: Masse
- größer 100 k Ω (∞)
- kleiner 2 Ω
- Werden Sollwerte erreicht
- DDE-Steuergerät K70 defekt

Hinweis:

Die oben beschriebenen Tests sind nur statische Prüfungen, keine wirklichen Funktionsprüfungen. Aus diesem Grund kann es geschehen, daß die Messungen in Ordnung sind, das Magnetventil des Spritzverstellers aber weiterhin nicht richtig regelt. Hierfür können mechanische Fehler oder Fehler im Stromkreis Geber Spritzbeginn die Ursache sein. Deshalb sollte vor dem Tauschen des Steuergerätes bzw. der Einspritzpumpe zunächst der Stromkreis des Gebers Spritzbeginn auf Fehler untersucht werden (siehe Parameter 23, 24), danach eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden (siehe Serviceanleitung). Funktioniert die Spritzbeginnregelung danach weiterhin nicht einwandfrei, dann muß das Steuergerät bzw. die Einspritzpumpe ausgetauscht werden.

Stellgliedtest siehe Kap. 5.8 "Tafel 5, Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F5:STELLGLIEDTEST"
 Prüfschritt Nr. 02 SPRITZ-VERSTEL

Einstellung siehe Kap. 5.9 "Tafel 6, Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F6:EINSTELLUNG" Prüfschritt
 Nr. 04 SPRITZBEG.VAR.