

Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
21	SOLLEIN- SPRITZM.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	2,3 bis 2,7 V	61, 64	1, 2, 16

Fehlersuche:

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
- Stellwerk Einspritzpumpe P68 takten
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
zu: Masse

- Zündung EIN
- Stellwerk Einspritzpumpe P68 takten
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
zu: Masse

- Stellwerk Einspritzpumpe P68 takten
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
zu: Masse

Sollwert:

Kein Klickgeräusch am Stellwerk Einspritzpumpe P68

Klickgeräusch, wenn Stellwerk Einspritzpumpe P68 schaltet

Klickgeräusch am Stellwerk Einspritzpumpe, aber kein Klickgeräusch am Magnetventil Abgasrückführung Y18 und am Magnetventil Spritzversteller Y20

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker Stellwerk Einspritzpumpe P68 Kl. 7
zu: Sockel Relais Verpolschutz K17 Kl. 2
- Stellwerk Einspritzpumpe P68 defekt
- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker Stellwerk Einspritzpumpe P68 Kl. 4
- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker Stellwerk Einspritzpumpe P68 Kl. 4
- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker Stellwerk Einspritzpumpe P68 Kl. 7
zu: Sockel Relais Verpolschutz K17 Kl. 2
- Stellwerk Einspritzpumpe P68 defekt
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 10 (Magnetventil Spritzversteller) oder Kl. 6 (Magnetventil Abgasrückführung Y18)

- Zündung AUS
 - Mit Multimeter Widerstand messen
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
 - zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13
 - Mit Multimeter Widerstand messen
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 18 bzw. Kl. 19
 - zu: Masse
 - Kurzschluß im Kabelsatz
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 1 bzw. Kl. 2
 - zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13
 - Stromkreisunterbrechung
 - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 18 bzw. Kl. 19
 - zu: Masse
- Werden Sollwerte erreicht
- DDE-Steuergerät K70 defekt

Hinweis:

Die oben beschriebenen Tests sind nur statische Prüfungen, keine wirklichen Funktionsprüfungen. Aus diesem Grund kann es geschehen, daß die Messungen in Ordnung sind, das Stellwerk der Einspritzpumpe aber weiterhin nicht richtig regelt. Hierfür können mechanische Fehler oder Fehler im Stromkreis Sensor Einspritzmenge die Ursache sein. Deshalb sollte vor dem Tauschen des Steuergerätes bzw. der Einspritzpumpe zunächst der Stromkreis des Sensors Einspritzpumpe auf Fehler untersucht werden (siehe Parameter 20), danach eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden (siehe Serviceanleitung). Funktioniert die Regelung der Einspritzmenge danach weiterhin nicht einwandfrei, dann muß das Steuergerät bzw. die Einspritzpumpe ausgetauscht werden.