

## Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
19	S. LEERLAUF	Zündung EIN		-	25, 18
		Gaspedal in Leerlaufstellung	AKTIV 5V		
		Gaspedal etwas betätigen	INAKTIV 0V		
		Gaspedal kurzzeitig bis Vollanschlag durchtreten (Vollgas geben)	INAKTIV 0V		

### Fehlersuche:

- Zündung EIN
- Kabelsatzstecker vom Geber Pedalstellung P67 trennen
- TECH 1 Parameter S. LEERLAUF
- Mit Multimeter Spannung messen  
von: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 5  
zu: Masse
- Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 mit elektrisch gesicherter Brücke brücken  
von: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 5  
zu: Masse
- TECH 1 Parameter S. LEERLAUF
- Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 mit elektrisch gesicherter Brücke brücken  
von: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 5  
zu: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 8
- TECH 1 Parameter S.

### Sollwert:

- AKTIV 5V
- 4,5 bis 5,5 V
- INAKTIV 0V
- INAKTIV 0V

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

#### TECH 1 Wert nicht in Ordnung, Multimetermessung ergibt kleiner 4,5 V:

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 25  
zu: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 5
- DDE-Steuergerät K70 defekt

#### TECH 1 Wert in Ordnung, Multimetermessung ergibt größer 5,5 V:

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 25  
zu: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 5
- DDE-Steuergerät K70 defekt
- Stromkreisunterbrechung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 25  
zu: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 5
- DDE-Steuergerät K70 defekt

- Stromkreisunterbrechung  
von: Kabelsatzstecker Geber Pedalstellung P67 Kl. 8  
zu: Masse
- DDE-Steuergerät K70 defekt

vectra16v.com