

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
16	FAHRZEUGGESCHW	Fahrzeug fährt mit ca. 50 km/h	TECH 1 Anzeige annähernd Tachometer-Anzeige	24	29, 13

Hinweis:

Bevor dieser Test durchgeführt wird muß sichergestellt werden, daß der Signaleingang am ABS-Steuergerät des Raddrehzahlsensors "Hinten Links" plausible Werte liefert und die Fehlercodes 44 und 45 des ABS-2SH nicht gesetzt sind. Liefert der Raddrehzahlsensors "Hinten Links" kein Signal oder ist einer der Fehlercodes gespeichert, muß die Fehlersuche gemäß Prüfanleitung "Antiblockiersystem ABS-2SH" eingeleitet werden.

Hinweise zur Fehlersuche:

- Fahrzeug anheben
- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Steuergerät DDE 2.1 K70 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE 2.1 K70 Kl. 29 zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

Sollwert:

wechselt zwischen kleiner 1 V größer 8,5 V

größer 4V

wechselt zwischen kleiner 1 V größer 8,5 V

wechselt zwischen kleiner 1 V größer 8,5 V

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Wird Sollwert erreicht:

- Steuergerät DDE 2.1 K70 defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

Wird Sollwert erreicht:

- Radio H1 defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

Wird Sollwert erreicht:

- Warnsummer H27 defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

Achtung:

Wenn das Hinterrad zu schnell gedreht wird, stellt sich folgender Mittelwert ein

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Radio H1 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE 2.1 K70 Kl. 29 zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Warnsummer H27 trennen (nur Saudi Arabien)
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE 2.1 K70 Kl. 29 zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

- Kabelsatzstecker vom Steuergerät Servotronic K41 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29
zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

wechselt zwischen
kleiner 1 V
größer 8,5 V

Wird Sollwert erreicht:

- Steuergerät Servotronic K41 defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Motor Schiebedach M61 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29
zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

wechselt zwischen
kleiner 1 V
größer 8,5 V

Wird Sollwert erreicht:

- Motor Schiebedach M61 defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Instrument P43 (Tachometer) trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29
zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

wechselt zwischen
kleiner 1 V
größer 8,5 V

Wird Sollwert erreicht:

- P43 Instrument defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Steuergerät MID U16/ TID U15 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29
zu: Masse
- Linkes Hinterrad langsam drehen

wechselt zwischen
kleiner 1 V
größer 8,5 V

Wird Sollwert erreicht:

- Steuergerät TID U15 / MID U16 defekt

Wenn Sollwert nicht erreicht wird:

- Nächsten Test durchführen

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom ABS-Steuergerät U4.8 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker
ABS-Steuergerät U4.8
Kl. 6

zu: Kabelsatzstecker
Steuergerät DDE 2.1 K70
Kl. 29

oder

zu: Kabelsatzstecker eines der
vorher genannten Systeme
H1 Kl. 5, H27 Kl. 2,
K41 Kl. 4, M61 Kl. 6,
P43 Kl. 19, U15/ U16
Kl. 12 (26 P)

- Mit Multimeter Widerstand messen
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29

größer 100 k Ω (∞)

- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker
ABS-Steuergerät U4.8

zu: Masse

Kl. 6

zu: Kabelsatzstecker
Steuergerät DDE 2.1 K70
Kl. 29

oder

zu: Kabelsatzstecker eines der
vorher genannten Systeme
H1 Kl. 5, H27 Kl. 2,
K41 Kl. 4, M61 Kl. 6,
P43 Kl. 19, U15/ U16
Kl. 12 (26 P)

- Mit Multimeter Widerstand messen kleiner 2 Ω
von: Kabelsatzstecker Steuergerät DDE
2.1 K70 Kl. 29
zu: Kabelsatzstecker ABS-Steuergerät
U4.8 Kl. 6

- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
ABS-Steuergerät U4.8
Kl. 6
zu: Kabelsatzstecker
Steuergerät DDE 2.1 K70
Kl. 29

Werden Sollwerte
erreicht

- ABS-Steuergerät U4.8 defekt

vectra16v.com