

## Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
12	DIEBSTAHL- WARNAN.	Zündung EIN <b>Fahrzeug mit Diebstahlwarnanlage:</b>  <b>Fahrzeug ohne Diebstahlwarnanlage:</b>	INAKTIV 12V  INAKTIV 12V	39	45, 18

### Hinweis:

Der Prüfschritt 12 gliedert sich in drei Teile:

- Fahrzeug ohne Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperr
- Fahrzeug ohne Diebstahlwarnanlage und mit Wegfahrsperr
- Fahrzeug mit Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperr

### Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

#### a) Fahrzeug ohne Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperr:

- Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45  
zu: Masse

größer 11 V

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45  
zu: Kabelsatzstecker Schalter S1 Kl. 15
- Stromkreisunterbrechung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45  
zu: Kabelsatzstecker Schalter S1 Kl. 15

Werden Sollwerte erreicht

- DDE-Steuergerät K70 defekt

### Hinweis:

Die nachfolgenden Angaben bezüglich Schlüssel in Fahrertür nach links bzw. rechts drehen beziehen sich auf ein Fahrzeug mit Linkslenkung. Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ist der Schlüssel jeweils in die entgegengesetzte Richtung zu drehen. Bei England-Fahrzeugen ist die Wegfahrsperr scharf geschaltet, sobald der Schlüssel aus dem Zündschloß gezogen wird.

#### b) Fahrzeug ohne Diebstahlwarnanlage und mit Wegfahrsperr

- Wegfahrsperre mit dem mittleren Taster des Infrarotschlüsselsenders entschärfen größer 11 V
  - Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
  - Zündung EIN
  - Mit Multimeter Spannung messen
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Masse
  - Mit Multimeter Spannung messen kleiner 0,1 V
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Masse
  - Zündung AUS
  - Wegfahrsperre mit dem mittleren Taster des Infrarotschlüsselsenders schärfen (Leuchtdiode blinkt)
  - Zündung EIN
- c) Fahrzeug mit Diebstahlwarnanlage und Wegfahrsperre:**
- Diebstahlwarnanlage entschärfen (Schlüssel in Fahrertür 30° nach links drehen) größer 11 V
  - Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
  - Zündung EIN
  - Mit Multimeter Spannung messen
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Masse
  - Mit Multimeter Spannung messen kleiner 0,1 V (Alarm wird ausgelöst)
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Masse
  - Zündung AUS
  - Alle Türen geschlossen
  - Diebstahlwarnanlage schärfen (Schlüssel in Fahrertür 60° nach
- Kurzschluß gegen Masse/ Stromkreis-unterbrechung
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Kabelsatzstecker Steuergerät Wegfahrsperre K117 Kl. 21
  - Fehler im Stromkreis Wegfahrsperre (siehe Prüfanleitung elektronisch geregelte Karoseriesysteme)
  - Kurzschluß gegen Spannung
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Kabelsatzstecker Steuergerät Wegfahrsperre K117 Kl. 21
  - Fehler im Stromkreis Wegfahrsperre (siehe Prüfanleitung elektronisch geregelte Karoseriesysteme)
  - Kurzschluß gegen Masse
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Kabelsatzstecker Steuergerät Diebstahlwarnanlage K94 Kl. 21
  - Stromkreisunterbrechung
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Kabelsatzstecker Steuergerät Diebstahlwarnanlage K94 Kl. 21
  - Fehler im Stromkreis Diebstahlwarnanlage (siehe Prüfanleitung elektronisch geregelte Karoseriesysteme)
  - Kurzschluß gegen Spannung
    - von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 45
    - zu: Kabelsatzstecker Steuergerät Diebstahlwarnanlage K94 Kl. 21
  - Fehler im Stromkreis

rechts drehen)

- Mindestens 10 s warten  
(Diebstahlwarnanlage geschärft)
- Zündung EIN

Diebstahlwarnanlage (siehe  
Prüfanleitung elektronisch  
geregelter Karoseriesysteme)

**Hinweis:**

Diesen Test am Besten zu zweit und mit zwei Schlüsseln durchführen. Ist dieses nicht möglich, Fenster auf der Fahrerseite offenlassen.

Am Ende dieses Tests muß der gesetzte Alarmcode gelöscht werden (siehe Prüfanleitung elektronisch geregelte Karoseriesysteme)

Werden Sollwerte erreicht • DDE-Steuergerät K70 defekt

vectra16v.com