

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
07	BREMS-SCHALTER 1	Zündung EIN Bremsen nicht betätigt Bremsen betätigt	INAKTIV 0V AKTIV 12V	37	26, 16

Hinweis:

Die Prüfschritte 07 und 08 gliedern sich in drei Teile:

- Wenn Fehlercode 37 gespeichert wurde: Obige Datenlistenparameter-Tests durchführen
- Wenn Sollwerte des Datenlistenparameters 07 nicht erreicht werden: Mit der Fehlersuche bei Datenlistenparameter 07 beginnen
- Wenn Sollwerte des Datenlistenparameters 08 nicht erreicht werden: Mit der Fehlersuche bei Datenlistenparameter 08 beginnen

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Fehlersuche für Datenlistenparameter

07:

- Glühlampe Bremslicht H9, H10, H36 und Sicherung F2 prüfen

- defekte Teile austauschen

Falls Sicherung F2 defekt, neue Sicherung einsetzen und obige Datenlistenparameter-Tests erneut durchführen. Wird dabei die Sicherung erneut zerstört, mit nachfolgendem Diagnoseschritt fortfahren.

- Kabelsatzstecker vom Schalter Bremslicht S8 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen
von: Kabelsatzstecker Schalter Bremslicht S8 Kl. 1
zu: Masse

größer 11 V

- Sicherung F2 defekt
- Kurzschluß gegen Masse / Stromkreis-Unterbrechung
von: Kabelsatzstecker Schalter S1 Kl. 15
zu: Kabelsatzstecker Schalter Bremslicht S8 Kl. 1
- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker Schalter S1 Kl. 15
zu: Kabelsatzstecker Steuergerät MID U16/ TID U15 Kl. 16
- Kurzschluß gegen Masse
von: Sockel Sicherung F2
zu: Kabelsatzstecker Schalter Warnlicht S52 Kl. 13
- Fehler im Stromkreis MID U16/ TID U15
(siehe Prüfanleitung MID/ TID)
- Schalter Warnlicht S52 defekt

INAKTIV 0V
(Bremslichter AUS)

- TECH 1 Datenliste Nr. 07

Nacheinander folgende Steuergeräte/ Komponenten vom Kabelsatz trennen:

- Steuergerät
Glühlampenkontrolle P25
- Steuergerät Automatik-Getriebe K85
- Steuergerät ABS U4.8
- Elektrische Wählhebelsperre K102 (nur Japan)
- Bremsleuchten H9, H10 und H36

Dabei jeweils nachdem ein Steuergerät bzw. eine Komponente vom Kabelsatz getrennt wurde den gleichen Test wie neben beschrieben wiederholen. Wird bei einem Steuergerät/ Komponente der Sollwert erreicht, befindet sich der Fehler im Stromkreis des zuletzt abgezogenen Steuergerätes bzw. der zuletzt abgezogenen Komponente.

Alle Komponenten bis auf das Steuergerät DDE 2.1 K70 vom Kabelsatz getrennt, aber Sollwert nicht erreicht:

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Kabelsatzstecker Schalter Bremslicht S8 Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker eines der vorn erwähnten Steuergeräte/ Komponenten
- Steuergerät DDE 2.1 K70 defekt

Nacheinander folgende Steuergeräte/ Komponenten vom Kabelsatz trennen:

- Steuergerät
Glühlampenkontrolle P25
- Steuergerät Automatik-Getriebe K85
- Steuergerät ABS U4.8
- Elektrische Wählhebelsperre K102 (nur Japan)
- Bremsleuchten H9, H10 und H36

Dabei jeweils nachdem ein Steuergerät bzw. eine Komponente vom Kabelsatz getrennt wurde den gleichen Test wie neben beschrieben wiederholen.

- Kabelsatzstecker Schalter Bremslicht S8 AKTIV 12V
brücken
von: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 1
zu: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 2
- TECH 1 Datenliste Nr. 07

Wird bei einem Steuergerät/
Komponente der Sollwert erreicht,
befindet sich der Fehler im
Stromkreis des zuletzt
abgezogenen Steuergerätes bzw.
der zuletzt abgezogenen
Komponente.

**Alle Komponenten bis auf das
Steuergerät DDE 2.1 K70 vom
Kabelsatz getrennt, aber
Sollwert nicht erreicht:**

- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker eines der
vorn erwähnten
Steuergeräte/
Komponenten
- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 2
zu: Kabelsatzstecker
Steuergerät DDE 2.1 K70
Kl. 26
- Steuergerät DDE 2.1 K70
defekt
- Schalter Bremslicht S8
Justierung überprüfen
- Schalter Bremslicht S8 defekt

Werden Sollwerte
erreicht

**Fehlersuche für Datenlistenparameter
08:**

- Zündung EIN INAKTIV 12V
- Kabelsatzstecker vom Schalter
Bremslicht S8 trennen
- TECH 1 Datenliste Nr. 08

- Kabelsatzstecker Schalter Bremslicht S8
brücken AKTIV 0V
von: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 4
zu: Masse
- TECH 1 Datenliste Nr. 08

- Kabelsatzstecker Schalter Bremslicht S8
brücken AKTIV 0V
von: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 4

- Kurzschluß gegen Masse
von: Kabelsatzstecker
Steuergerät DDE 2.1 K70
Kl. 31
zu: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 4
- Steuergerät DDE 2.1 K70
defekt
- Kurzschluß gegen Spannung/
Stromkreis-unterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Steuergerät DDE 2.1 K70
Kl. 31
zu: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 4
- Steuergerät DDE 2.1 K70
defekt
- Stromkreisunterbrechung
von: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 3
zu: Masse

zu: Kabelsatzstecker Schalter
Bremslicht S8 Kl. 3

- TECH 1 Datenliste Nr. 08

Werden Sollwerte
erreicht

- Schalter Bremslicht S8
Justierung überprüfen
- Schalter Bremslicht S8 defekt

vectra16v.com