

## Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
04	LADELUFTTEMP .	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	10 bis 70 °C 4,7 bis 2,5 V	73, 74	52, 13

### Fehlersuche:

- Zündung EIN
- Kabelsatzstecker vom Geber Ladelufttemperatur P29 trennen
- TECH 1 Parameter LADELUFTTEMP .

- Mit Multimeter Spannung messen  
von: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 1  
zu: Masse

- Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 mit elektrisch gesicherter Brücke brücken  
von: Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 1  
zu: Masse
- TECH 1 Parameter LADELUFTTEMP .

- Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 mit elektrisch gesicherter Brücke brücken  
von: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 1  
zu: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 2
- TECH 1 Parameter LADELUFTTEMP .

### Sollwert:

4,5 bis 5,5 V  
(Es wird der entsprechende Fehlercode gesetzt und der Ersatzwert 4,98 V benutzt)

4,5 bis 5,5 V

kleiner 0,1 V

kleiner 0,1 V

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

#### Spannung kleiner als 4,5 V (TECH 1/ Multimeter):

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 52  
zu: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 1
- DDE-Steuergerät K70 defekt

#### Spannung größer als 5,5 V (Multimeter):

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 52  
zu: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 1
- DDE-Steuergerät K70 defekt

- Kurzschluß gegen Spannung/  
Stromkreis-unterbrechung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 52  
zu: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 1
- DDE-Steuergerät K70 defekt

- Stromkreisunterbrechung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13  
zu: Kabelsatzstecker Geber Ladelufttemperatur P29 Kl. 2
- DDE-Steuergerät K70 defekt

Werden Sollwerte erreicht • Geber Ladelufttemperatur P29  
defekt

vectra16v.com