

## Digitale Diesel Elektronik DDE 2.1 F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-DISPLAY	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
03	KRAFTSTOFF- TEMP.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	10 bis 50 °C 3,5 bis 2,1 V	16, 17	35, 13

### Fehlersuche:

- Kabelsatzstecker vom DDE-Steuergerät K70 trennen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 35  
zu: Masse

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 35  
zu: Masse

- Mit Multimeter Widerstand messen  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 35  
zu: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13

### Sollwert:

kleiner 0,1 V

größer 100 k  $\Omega$  ( $\infty$ )

Kühl- mittel- Temp. (°C)	Widerstand ( $\Omega$ )
0	5800 - 6000
10	3700 - 3900
20	2400 - 2600
30	1600 - 1700
40	1100 - 1200
60	500 - 700
80	300 - 400
90	200 - 300
100	150 - 200

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 35  
zu: Kabelsatzstecker Geber Kraftstofftemperatur P 68 Kl. 6
- Geber Kraftstofftemperatur P68 defekt
- Kurzschluß gegen Masse  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 35  
zu: Kabelsatzstecker Geber Kraftstofftemperatur P68 Kl. 6
- und/ oder:  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13  
zu: Kabelsatzstecker Geber Kraftstofftemperatur P68 Kl. 5
- Geber Kraftstofftemperatur P68 defekt

### Widerstand größer als Sollwert:

- Stromkreisunterbrechung  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 35  
zu: Kabelsatzstecker Geber Kühlmitteltemperatur P68 Kl. 6
- und/ oder:  
von: Kabelsatzstecker DDE-Steuergerät K70 Kl. 13  
zu: Kabelsatzstecker Geber Kühlmitteltemperatur P68 Kl. 5
- Geber Kühlmitteltemperatur P68 defekt

- Widerstand kleiner als Sollwert:**
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Kabelsatzstecker  
DDE-Steuergerät K70  
Kl. 35  
zu: Kabelsatzstecker DDE-  
Steuergerät K70 Kl. 13
  - Geber Kraftstofftemperatur P68  
defekt

Werden Sollwerte erreicht • DDE- Steuergerät K70 defekt

vectra16v.com