

## Diagnosemodus d:2

Zur Diagnose des Wegstrecken-Frequenzgebers und des Kraftstoff- verbrauchssignals muß sich der Bordcomputer im Diagnosemodus 2 befinden.

In der Uhrenanzeige wird "d : 2" angezeigt.  
In der Funktionsanzeige erscheint "S-E-".

Hinter dem "S" wird der Pegelzustand des Wegstrecken-Frequenzgebers, hinter dem "E" der des Kraftstoffverbrauchssignals angezeigt.



C 8055

Geber/Signal	Betriebsbedingung	Anzeige hinter dem	
		"S"	"E"
Wegstrecken-Frequenzgeber	Geschwindigkeit < ca. 9 km/h (6 mph) Geschwindigkeit > ca. 13 km/h (8 mph)	- [ ]	
Einspritzsignal vom Steuergerät	Motordrehzahl < ca. 800/min Motordrehzahl > ca. 1200/min		- [ ]

## Prüfplan - Wegstrecken-Frequenzgeber und Kraftstoffverbrauchssignal

Fehler	Fehlersuche
Anzeige hinter dem "S" wechselt auch bei höherer Geschwindigkeit  nicht von "-" auf "[ ]"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spannungsversorgung am Wegstrecken-Frequenzgeber P14/Kl. 1 fehlt.</li> <li>2. Kabelunterbrechung vom Wegstrecken-Frequenzgeber P14/Kl. 3 zur Masse.</li> <li>3. Kabelunterbrechung oder Masseschluß des Kabels zwischen Bordcomputer U2/Kl. 21 und Wegstrecken-Frequenzgeber P14/ Kl. 2.</li> <li>4. Masseschluß des Kabels zwischen Wegstrecken-Frequenzgeber P14/Kl.2 und einem elektronischen System, das auch dieses Signal erhält, z.B. LCD-Instrument, elektron. Tachometer, Motronic elektron. Temperaturregelung, automatisches Getriebe, elektron. Geschwindigkeitsregler, mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, elektron. geregelte Fahrwerkämpfung</li> <li>5. Wegstrecken-Frequenzgeber defekt</li> <li>6. falscher Programmspeicher eingebaut (siehe Tabelle 7.1)</li> <li>7. Bordcomputer defekt</li> </ol>

<p>Anzeige hinter dem "E" wechselt auch bei höherer Geschwindigkeit nicht von "-" auf "[ ]"</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kabelunterbrechung zwischen Bordcomputer U2/Kl. 24 und Steuergerät</li><li>2. Kabelunterbrechung zwischen Bordcomputer U2/Kl. 6 und Kraftstoffpumpenrelais K68/Kl. 87</li><li>3. falscher Programmspeicher eingebaut</li><li>4. Bordcomputer defekt</li></ol> <p><b>Hinweis:</b> Bei einigen Einspritzsystemen kommt es durch die im Bordcomputer vorgesehene Entprellung nicht zur Anzeige von "[ ]". In diesem Fall kann die Entprellung durch Betätigen eines der beiden Lochkontakte ausgeschaltet werden. Die Anzeige muß dann ständig zwischen "[ ]" und "-" wechseln.</p>
---	---

vectra16v.com