

Diagnosemodus d:1

Zum Auslesen der gespeicherten Fehler-Codes
Diagnosemodus 1 anwählen.

In der Uhrenanzeige wird die Kennung "d : 1"
angezeigt.

In der Funktionsanzeige wird als Einleitung der
Fehler-Code- Ausgabe dreimal blinkend die Ziffer
"12" und anschließend je dreimal die Fehler-Codes in
numerischer Reihenfolge ausgegeben.

Der gesamte Fehler-Code-Satz wird solange
repetierend ausgegeben, bis der Diagnosemodus 1
verlassen wird.



C 4365

Liegt kein Fehler vor, so wird statt der Fehler-Codes
blinkend "----" angezeigt.

Der Fehlerspeicher kann nach Beseitigung der
Fehlerursache durch Betätigen der Starttaste gelöscht
werden.



C 4363

Fehler-Code	Fehler-Code-Erklärung	Fehlersuche
167	Der Fehler-Code wird gesetzt, wenn die Signalspannung des Tankmeßgerätes am Bordcomputer zu klein ist. Gleichzeitig ist die Funktion Reichweite durch blinkendes "F" gesperrt.	<ul style="list-style-type: none"> - Tankanzeige im Instrument funktioniert nicht: <ol style="list-style-type: none"> 1. Tankmeßgerät oder Verbindung defekt (Masseschluß) 2. Instrument defekt - Tankanzeige im Instrument funktioniert: <ol style="list-style-type: none"> 1. Kabelunterbrechung zwischen Tankmeßgerät und Bordcomputer Kl. 26, Bimetallmeßwerk bei VECTRA/CAVALIER mit LCD-Instrument 2. falscher Programmspeicher installiert 3. Bordcomputer defekt
168	Der Fehler-Code wird gesetzt, wenn die Signalspannung des	- Tankanzeige im Instrument funktioniert nicht:

	Tankmeßgerätes am Bordcomputer zu groß ist. Gleichzeitig ist die Funktion Reichweit durch blinkendes "F" gesperrt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tankmeßgerät oder Verbindung defekt (Unterbrechung) 2. Masseanschluß am Tankmeßgerät defekt 3. Instrument defekt <p>- Tankanzeige im Instrument funktioniert:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. falscher Programmspeicher installiert 2. Bordcomputer defekt
169	Der Fehler-Code wird gesetzt, wenn die Signalspannung des Temperatursensors am Bordcomputer zu niedrig ist. Gleichzeitig ist die Funktion Außentemperatur durch blinkendes "F" gesperrt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckverbindung - Temperatursensor P13 auftrennen und Widerstand des Temperatursensors messen (Multimeter, Meßbereich: 200 kΩ); <p>Sollwert: 700 Ω - 135 kΩ.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Masseschluß des Kabels zwischen Bordcomputer Kl. 13 und Stecker - Temperatursensor P13 3. Bordcomputer defekt

Fehler-Code	Fehler-Code-Erklärung	Fehlersuche
171	Der Fehler-Code wird gesetzt, wenn die Signalspannung des Temperatursensors am Bordcomputer zu hoch ist. Gleichzeitig ist die Funktion Außentemperatur durch blinkendes "F" gesperrt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckverbindung-Temperatursensor P13 auftrennen und Widerstand des Temperatursensors messen (Multimeter, Meßbereich: 200 kΩ); Sollwert: 700 Ω- 135 kΩ. 2. Kabelunterbrechung zwischen Bordcomputer Kl. 13 und Stecker-Temperatursensor P13 3. Kabelunterbrechung zwischen Bordcomputer Kl. 12 und Stecker-Temperatursensor P13 4. Bordcomputer defekt
173	Der Fehler-Code wird gesetzt, wenn das Signal des Einspritzsteuergerätes länger als 500 ms Massepegel führt; Folgende Funktionen sind durch blinkendes "F" gesperrt. - Momentanverbrauch - Durchschnittsverbrauch - Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Masseschluß des Kabels zwischen Bordcomputer Kl. 24 und dem Steuergerät der Einspritzanlage 2. Bordcomputer defekt 3. Steuergerät der Einspritzanlage defekt