

C-05, Radiogeschaltete Signalspannung Stromkreis

| C-05, Radiogeschaltete Signalspannung Stromkreis | | |
|--|---|-------------------|
| Test | Arbeitsanweisung | Sollwert |
| T01 | Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration | |
| | <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Heckscheibenantenne</p> <p>Ja: T02 Nein: T27</p> | |
| T02 | Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises | kleiner als 0,3 V |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T03 Nein: T19</p> | |
| T03 | Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises | größer als 11 V |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T04 Nein: T10</p> | |

| | | |
|-----|--|-------------------------------|
| T04 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Folgende Komponente entfernen: H1 Radio • Antennenkabel abziehen von: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Signalleitung) oder H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung) & U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Abschirmung) <p>Ja: T05 Nein: E05</p> | kleiner als 5 Ohm |
| T05 | <p>Prüfung: Komponente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Folgende Komponente einbauen: H1 Radio • Antennenkabel anschließen an: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe • Zündung EIN • Radio EIN • Alle elektrischen Verbraucher einschalten • Bremspedal betätigt <p>Ja: E01 Nein: T06</p> | Sind Störgeräusche vorhanden? |
| T06 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Heckscheibenantenne</p> <p>Ja: T07 Nein: E06</p> | |
| T07 | <p>Prüfung: Komponente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: E19 Heckscheibe - heizbar (Kontaktierung zwischen Kabelsatzstecker und Komponente) (Zustand der Heizdrähte) | Test okay? |

| | | |
|-----|--|-------------------|
| | Ja: T08 | Nein: E05 |
| T08 | Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Radio AUS • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW & Masse Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett | kleiner als 0,1 V |
| | Ja: T09 | Nein: E04 |
| T09 | Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: E19 Heckscheibe - heizbar • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW & E19 Heckscheibe - heizbar Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett | kleiner als 2 Ohm |
| | Ja: E02 | Nein: E03 |
| T10 | Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu? Multi-Info-Display | |
| | Ja: T11 | Nein: T18 |
| T11 | Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U16 Anzeigegerät - MID • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: | größer als 11 V |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| | <p>U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS Masse</p> <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T12</p> | |
| T12 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <hr/> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Lenkradfernbedienung</p> <p>Ja: T13 Nein: T14</p> | |
| T13 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S67 Schalter - Fernbedienung, Radio (Kabelsatzstecker X89) • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: U20 Kontakteinheit ZSB (Kabelsatzstecker X91) <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T14</p> | größer als 11 V |
| T14 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <hr/> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>CD-Wechsler</p> <p>Ja: T15 Nein: T16</p> | |
| T15 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <hr/> | |

| | | |
|-----|---|-----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U24 CD-Wechsler • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T16</p> | größer als 11 V |
| T16 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>CAR 300, CAR 400, CCR 600</p> <p>Ja: T17 Nein: E08</p> | |
| T17 | <p>Prüfung: Komponente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio AUS • Folgende Komponente entfernen: H1 Radio • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: Sicherung (Radio) • Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion: Sicherung (Radio) <p>Ja: E08 Nein: E09</p> | Test okay? |
| T18 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U15 Anzeigegerät - TID • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse | größer als 11 V |

| | | |
|-----|---|--|
| | <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07</p> | <p>Nein: T12</p> |
| T19 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Folgende Komponente entfernen: H1 Radio • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07</p> | <p>kleiner als 0,3 V</p> <p>Nein: T20</p> |
| T20 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Multi-Info-Display</p> <p>Ja: T21</p> | <p>Nein: T26</p> |
| T21 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U16 Anzeigegerät - MID • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07</p> | <p>kleiner als 0,3 V</p> <p>Nein: T22</p> |
| T22 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> | |

| | | |
|-----|---|-------------------|
| | <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Lenkradfernbedienung</p> <p>Ja: T23 Nein: T24</p> | |
| T23 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S67 Schalter - Fernbedienung, Radio (Kabelsatzstecker X89) • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: U20 Kontakteinheit ZSB (Kabelsatzstecker X91) <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T24</p> | kleiner als 0,3 V |
| T24 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>CD-Wechsler</p> <p>Ja: T25 Nein: E10</p> | |
| T25 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U24 CD-Wechsler • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> | kleiner als 0,3 V |

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: E10

T26

Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
U15 Anzeigegerät - TID
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS
&
Masse

kleiner als 0,3 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: T22

T27

Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Radio AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS
&
Masse

kleiner als 0,3 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: T28

Nein: T40

T28

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises

- Radio EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
U17 Verstärker - Antenne, Dach

größer als 11 V

Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS
&
Masse

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: T29

Nein: T31

T29

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Radio AUS
- Folgende Komponente entfernen:
H1 Radio
- Antennenkabel abziehen von:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
- Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen:
H1 Radio
Antennenkabel (Signalleitung)
&
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Antennenkabel (Signalleitung)
oder
H1 Radio
Antennenkabel (Abschirmung)
&
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Antennenkabel (Abschirmung)

kleiner als 5 Ohm

Ja: T30

Nein: E05

T30

Prüfung: Komponente

- Folgende Komponente einbauen:
H1 Radio
- Antennenkabel anschließen an:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
- Zündung EIN
- Radio EIN
- Alle elektrischen Verbraucher einschalten
- Bremspedal betätigt

Sind Störgeräusche
vorhanden?

Ja: E11

Nein: T06

T31

Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration

Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?

Multi-Info-Display

| | Ja: T32 | Nein: T39 |
|-----|--|------------------------|
| T32 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U16 Anzeigegerät - MID • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> | <p>größer als 11 V</p> |
| | Ja: E07 | Nein: T33 |
| T33 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Lenkradfernbedienung</p> | |
| | Ja: T34 | Nein: T35 |
| T34 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S67 Schalter - Fernbedienung, Radio (Kabelsatzstecker X89) • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: U20 Kontakteinheit ZSB (Kabelsatzstecker X91) <p>Hinweis:</p> | <p>größer als 11 V</p> |

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: T35

T35

Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration

Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?

CD-Wechsler

Ja: T36

Nein: T37

T36

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Radio AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
U24 CD-Wechsler
- Radio EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS
&
Masse

größer als 11 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E07

Nein: T37

T37

Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration

Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?

CAR 300, CAR 400, CCR 600

Ja: T38

Nein: E12

T38

Prüfung: Komponente

- Radio AUS
- Folgende Komponente entfernen:
H1 Radio
- Elektrische Komponente aus Sockel ziehen:
Sicherung (Radio)
- Prüfe die folgende Komponente auf korrekte Funktion:
Sicherung (Radio)

Test okay?

Ja: E12

Nein: E13

| | | |
|-----|---|-------------------|
| T39 | <p>Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Radio AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U15 Anzeigerät - TID • Radio EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T33</p> | größer als 11 V |
| T40 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Folgende Komponente entfernen: H1 Radio • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T41</p> | kleiner als 0,3 V |
| T41 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Multi-Info-Display</p> <p>Ja: T42 Nein: T47</p> | |
| T42 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS | kleiner als 0,3 V |

| | | |
|-----|--|-------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: U16 Anzeigegerät - MID • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T43</p> | |
| T43 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Lenkradfernbedienung</p> <p>Ja: T44 Nein: T45</p> | |
| T44 | <p>Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: S67 Schalter - Fernbedienung, Radio (Kabelsatzstecker X89) • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse • Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: U20 Kontakteinheit ZSB (Kabelsatzstecker X91) <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: E07 Nein: T45</p> | kleiner als 0,3 V |
| T45 | <p>Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration</p> <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>CD-Wechsler</p> | |

| | | |
|-----|---|-------------------|
| | Ja: T46 | Nein: E14 |
| T46 | Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U24 CD-Wechsler • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> | kleiner als 0,3 V |
| | Ja: E07 | Nein: E14 |
| T47 | Prüfung: Spannungsschluß des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: U15 Anzeigegerät - TID • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: U17 Verstärker - Antenne, Dach Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis: Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> | kleiner als 0,3 V |
| | Ja: E07 | Nein: T43 |

C-05, Radiogeschaltete Signalspannung Stromkreis

| Ergebnis | Fehlerursache |
|----------|--|
| E01 | <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: H1 Radio <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Radioempfang kann durch eine der betätigten Komponenten gestört sein. |

| | |
|------------|---|
| <p>E02</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: E19 Heckscheibe - heizbar (Kontaktierung zwischen Kabelsatzstecker und Komponente) oder U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) <p>&</p> <ul style="list-style-type: none"> U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Signalleitung) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung) <p>&</p> <ul style="list-style-type: none"> U17 Verstärker - Antenne, Dach U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Antennenkabel (Abschirmung) |
| <p>E03</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: H1 Radio Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW & E19 Heckscheibe - heizbar Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> |
| <p>E04</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW & E19 Heckscheibe - heizbar Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe SW <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> |

| | |
|-----|---|
| | |
| E05 | <ul style="list-style-type: none"> • Betroffenen Stromkreis/Komponente reparieren. |
| E06 | <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: U17 Verstärker - Antenne, Dach <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: H1 Radio Antennenkabel (Signalleitung) & <p>U17 Verstärker - Antenne, Dach Antennenkabel (Signalleitung) oder H1 Radio Antennenkabel (Abschirmung) &</p> <p>U17 Verstärker - Antenne, Dach Antennenkabel (Abschirmung)</p> |
| E07 | <ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde. |
| E08 | <ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: H1 Radio <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: H1 Radio Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7 & <p>U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS</p> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: H1 Radio Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7 & <p>U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS & Kabelsatzstecker-Klemmen aller Komponenten (kabelsatzseitig), die während dieser Fehlersuche vom Kabelsatz getrennt wurden</p> |

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E09

- Defekte Komponente:
Sicherung (Radio)

E10

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS
&

Kabelsatzstecker-Klemmen aller Komponenten (kabelsatzseitig), die während dieser Fehlersuche vom Kabelsatz getrennt wurden

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E11

- Defekte Komponente:
H1 Radio
- oder
- Der Radioempfang kann durch eine der betätigten Komponenten gestört sein.

E12

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:

- Defekte Komponente:
H1 Radio

oder

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS

oder

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
H1 Radio

Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&

U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS
&

Kabelsatzstecker-Klemmen aller Komponenten (kabelsatzseitig), die während dieser Fehlersuche vom Kabelsatz getrennt wurden

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E13

- Defekte Komponente:
Sicherung (Radio)

E14

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
H1 Radio
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7
&
U17 Verstärker - Antenne, Dach
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Leitungsfarbe RTWS
&

Kabelsatzstecker-Klemmen aller Komponenten (kabelsatzseitig), die während dieser Fehlersuche vom Kabelsatz getrennt wurden

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett