

## C-12, Lenkradfernbedienung Stromkreis

C-12, Lenkradfernbedienung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fehlercode gespeichert	
	<p>Ist der folgende Fehlercode gesetzt?</p> <p>33</p> <p>LENKRADBEDIENT .</p> <p>TASTE KLEMMT</p> <p><b>Ja: E01</b>   <b>Nein: T02</b></p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Radio AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: H1 Radio</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: H1 Radio Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1, 7 &amp; Masse</li> </ul> <p><b>Ja: T03</b>   <b>Nein: E05</b></p>	
T03	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Angezeigter Wert okay?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Lenkradfernbedienung Tasten nicht gedrückt, 3,6 kOhm</li> <li>• Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: H1 Radio Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1 &amp; Masse</li> <li>• Folgende Tasten nacheinander drücken und die Messung jeweils wiederholen:</li> </ul>	

Lenkradfernbedienung Taste rechts Mitte (Lautstärke verringern) gedrückt, 83 Ohm  
 Lenkradfernbedienung Taste rechts oben (Lautstärke erhöhen) gedrückt, 165 Ohm  
 Lenkradfernbedienung Taste rechts unten (Umschalter Radio/CD Wiedergabe) gedrückt, 285 Ohm  
 Lenkradfernbedienung Taste links oben (Suchlauf aufwärts) gedrückt, 464 Ohm  
 Lenkradfernbedienung Taste links Mitte (Suchlauf abwärts) gedrückt, 793 Ohm  
 Lenkradfernbedienung Taste links unten (Radio: Eine Stationstaste weiter, CD: Neustart) gedrückt, 1,472 kOhm

**Ja: T04**

**Nein: E04**

T04

Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises

- Kabelsatzstecker anschließen an:  
H1 Radio
- Kabelsatzstecker abziehen von:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio
- Zündung EIN
- Radio EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme A  
&  
Masse
- Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:  
U15 Anzeigegerät - TID  
U16 Anzeigegerät - MID  
Fahrzeug mit Schrägheck:  
U17 Verstärker - Antenne, Dach  
Fahrzeug mit Stufenheck:  
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe

größer als 11,5 V

**Ja: E02**

**Nein: E03**

### C-12, Lenkradfernbedienung Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: S67 Schalter - Fernbedienung, Radio</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b></p>

Bei den in dieser Funktionalgruppe aufgeführten Informationen/Funktionen (Datenlisten-Parameter) handelt es sich um interne Systemwerte, die nur zur Information dienen. Wenn alle anderen Diagnose-Tests in Ordnung sind und keine weiteren Kundenbeanstandungen vorliegen, sollte das Steuergerät nur in Absprache mit dem Kunden ausgetauscht werden.

Diese Funktionalgruppenprüfung dient zum Testen von mechanisch/elektrischen Komponenten wie Tasten und Reglern.

E02

- Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.

E03

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:

- Defekte Komponente:  
H1 Radio

oder

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe A  
&  
H1 Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7

oder

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme A  
&  
H1 Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7  
&  
U15 Anzeigegerät - TID  
U16 Anzeigegerät - MID  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8  
&

Fahrzeug mit Schrägheck:  
U17 Verstärker - Antenne, Dach  
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM  
&  
Fahrzeug mit Stufenheck:  
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe  
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM

**Hinweis:**

Leitungsfarben: A=Rot, B=Gelb, F=Schwarz, M=Weiß, P=Blau, R=Grau, U=Grün,  
X=Braun, Y=Violett

E04

- Defekte Komponente:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio
- oder
- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme D  
&

Masse

oder

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:  
H1 Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1

&

S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme B

E05

- Defekte Komponente:  
S67 Schalter - Fernbedienung, Radio

oder

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:  
H1 Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 1  
&

S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme B  
oder  
H1 Radio  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 7  
&

S67 Schalter - Fernbedienung, Radio  
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe A  
&  
U15 Anzeigegerät - TID  
U16 Anzeigegerät - MID  
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 8  
&

Fahrzeug mit Schrägheck:  
U17 Verstärker - Antenne, Dach  
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM  
&

Fahrzeug mit Stufenheck:  
U18 Verstärker - Antenne, Heckscheibe  
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe AM

**Hinweis:**

Leitungsfarben: A=Rot, B=Gelb, F=Schwarz, M=Weiß, P=Blau, R=Grau, U=Grün,  
X=Braun, Y=Violett

Vectra16V.com