

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
08	MAGNETVENTIL	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	INAKTIV 0V AKTIV 12V	33, 34	11

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Hinweis: Das Magnetventil schaltet unter Druck hörbar, wenn bei Zündung EIN die Bremse getreten wird.

- | | | |
|--|------------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS
Stecker vom Steuergerät K83
abziehen
Stecker vom Magnetventil Y44
(weiß/ schwarzes Kabel)
anklemmen
und gegen Masse messen | <p>$\infty \Omega$</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Sicherung F19 defekt • Kabelunterbrechung • Kurzschluß gegen Masse |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen Stecker von
Y44 (braunes Kabel) und Masse
anklemmen | <p>0Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung • Magnetventil Y44 defekt • Steuergerät K83 defekt • Ölmangel / zuviel Öl im
Verteilergetriebe • stark unterschiedliche Profiltiefe der
Reifen, vorne / hinten |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ohmmeter zwischen K83/Kl. 11
(weiß/ schwarzes Kabel) und
Masse
anklemmen | <p>ca. 100Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Sicherung F19 defekt • Kabelunterbrechung • Kurzschluß gegen Masse |