

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	VR. RADGESCHW.	oder Fahrzeug mit ca. 50 km/h (31 MPH) fahren	oder TECH 1 Anzeige annähernd Tachometer Anzeige		17

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • TECH 1 anschließen

Zündung EIN
Rad vorne links / vorne rechts
langsam
drehen bzw. Fahrzeug mit ca. 50
km/h fahren • Zündung AUS
Steckverbindung X76 trennen
Ohmmeter zwischen beide
Klemmen des Radsensors
anklemmen • Steckverbindung X76 bleibt
getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen beide
Klemmen des Radsensors und
Masse (Karosserie) anklemmen • Steckverbindung X76
zusammenstecken Stecker X87
vom Steuergerät U4,8 abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X87/
Kl. 4 und Kl. 5 anklemmen • Ohmmeter jeweils zwischen
Stecker X87/ Kl. 4, Kl. 5 und
Masse (Gehäuse Hydroaggregat)
anklemmen | <p>TECH 1-Anzeige ca. 5

km/h bzw. annähernd
Tachometer Anzeige</p> <p>1000 bis 1200 Ω</p> <p>größer 100 kΩ</p> <p>1000 bis 1200 Ω</p> <p>größer 100 kΩ</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Abstand Radsensor-Impulsgeber zu
groß
(Sollwert 1,3 mm) • Radsensor oder Haltebock lose • Impulsgeber beschädigt, falscher
Impulsgeber (Sollwert: 29 Zähne) • Radsensor defekt • Kurzschluß gegen Masse zwischen

Radsensor und Stecker X76 • Kabelunterbrechung zwischen Stecker
X87/ Kl. 4 und Stecker X76 oder
Kabelunterbrechung zwischen Stecker
X87/ Kl. 5 und Stecker X76 • Kurzschluß gegen Masse zwischen
Stecker X87/Kl. 4 und Stecker X76
oder Kurzschluß gegen Masse
zwischen Stecker X87/Kl. 5 und
Stecker X76 |
|--|---|---|

Radsensor VR

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS
Steckverbindung X77 trennen
Ohmmeter zwischen beide
Klemmen des Radsensors
anklemmen • Steckverbindung X77 bleibt
getrennt Ohmmeter jeweils | <p>1000 bis 1200 Ω</p> <p>größer 100 kΩ</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Radsensor defekt • Kurzschluß gegen Masse zwischen
Radsensor und Stecker X77 |
|--|---|---|

zwischen beide Klemmen des
Radsensors und Masse (Karosserie)
anklemmen

- Steckverbindung X77 1000 bis 1200 Ω
zusammenstecken
Stecker X87 vom Steuergerät U4,8
abziehen

Ohmmeter zwischen Stecker X87/
Kl. 20 und Kl. 21 anklemmen
- Ohmmeter jeweils zwischen größer 100 k Ω
Stecker X87/ Kl. 20, Kl. 21 und
Masse (Gehäuse Hydroaggregat)
anklemmen
- Kabelunterbrechung zwischen Stecker
X87/Kl. 20 und Stecker X77 oder
Kabelunterbrechung zwischen Stecker
X87/ Kl. 21 und Stecker X77
- Kurzschluß gegen Masse zwischen
Stecker X87/Kl. 20 und Stecker X77
oder Kurzschluß gegen Masse
zwischen Stecker X87/Kl. 21 und
Stecker X77

Datenleitung

Steuergerät ABS - Steuergerät 4x4 K

- Stecker X87 und Steckverbindung
am Steuergerät K83 abziehen
- Stecker X87 zwischen Kl. 7 und 0 Ω
Kl. 17 überbrücken, Ohmmeter
am Stecker Steuergerät K83/Kl. 3
und Kl. 17 messen
- Ohmmeter an Steckverbindung am $\infty \Omega$
Steuergerät K83 jeweils zwischen
Kl. 3, Kl. 17 und Kl. 26 oder
Masse anklemmen
- Kabelunterbrechung zwischen Stecker
X87/ Kl. 7 und Kl. 17, Stecker X65/
Kl. 5, Kl. 6 und Steckverbindung
am Steuergerät K83
- Kurzschluß gegen Masse zwischen
Stecker X87/ Kl. 7 und Kl. 17,
Stecker X65/ Kl. 5, Kl. 6 und
Steckverbindung am Steuergerät K83