

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
03	VL. RADGESCHW.	Zündung EIN Bei hochgebocktem Fahrzeug, Rad vorne mit der Hand langsam drehen	ca. 5 km/h (2 MPH)	39	3

Hinweise zur Fehlersuche:

- TECH 1 anschließen

Zündung EIN
Rad vorne links / vorne rechts langsam drehen bzw. Fahrzeug mit ca. 50 km/h fahren
- Zündung AUS
Steckverbindung X76 trennen
Ohmmeter zwischen beide Klemmen des Radsensors anklemmen
- Steckverbindung X76 bleibt getrennt
Ohmmeter jeweils zwischen beide Klemmen des Radsensors und Masse (Karosserie) anklemmen
- Steckverbindung X76 zusammenstecken Stecker X87 vom Steuergerät U4,8 abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X87/ Kl. 4 und Kl. 5 anklemmen
- Ohmmeter jeweils zwischen Stecker X87/ Kl. 4, Kl. 5 und Masse (Gehäuse Hydroaggregat) anklemmen

Sollwert:

- TECH 1-Anzeige ca. 5 km/h bzw. annähernd Tachometer Anzeige
- 1000 bis 1200 Ω
- größer 100 k Ω
- 1000 bis 1200 Ω
- größer 100 k Ω

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Abstand Radsensor-Impulsgeber zu groß
(Sollwert 1,3 mm)
- Radsensor oder Haltebock lose
- Impulsgeber beschädigt, falscher Impulsgeber (Sollwert: 29 Zähne)
- Radsensor defekt
- Kurzschluß gegen Masse zwischen Radsensor und Stecker X76
- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X87/ Kl. 4 und Stecker X76 oder Kabelunterbrechung zwischen Stecker X87/ Kl. 5 und Stecker X76
- Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X87/Kl. 4 und Stecker X76 oder Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X87/Kl. 5 und Stecker X76

Radsensor VR

- Zündung AUS
Steckverbindung X77 trennen
Ohmmeter zwischen beide Klemmen des Radsensors anklemmen
- Steckverbindung X77 bleibt getrennt Ohmmeter jeweils zwischen beide Klemmen des Radsensors und Masse (Karosserie)

- 1000 bis 1200 Ω
- größer 100 k Ω

- Radsensor defekt
- Kurzschluß gegen Masse zwischen Radsensor und Stecker X77

anklemmen

- Steckverbindung X77 zusammenstecken
Stecker X87 vom Steuergerät U4,8 abziehen
Ohmmeter zwischen Stecker X87/ Kl. 20 und Kl. 21 anklemmen
1000 bis 1200 Ω
- Ohmmeter jeweils zwischen Stecker X87/ Kl. 20, Kl. 21 und Masse (Gehäuse Hydroaggregat) anklemmen
größer 100 k Ω
- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X87/Kl. 20 und Stecker X77 oder Kabelunterbrechung zwischen Stecker X87/ Kl. 21 und Stecker X77
- Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X87/Kl. 20 und Stecker X77 oder Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X87/Kl. 21 und Stecker X77

Datenleitung

Steuergerät ABS - Steuergerät 4x4 K

- Stecker X87 und Steckverbindung am Steuergerät K83 abziehen
- Stecker X87 zwischen Kl. 7 und Kl. 17 überbrücken, Ohmmeter am Stecker Steuergerät K83/Kl. 3 und Kl. 17 messen
0 Ω
- Ohmmeter an Steckverbindung am Steuergerät K83 jeweils zwischen Kl. 3, Kl. 17 und Kl. 26 oder Masse anklemmen
 $\infty \Omega$
- Kabelunterbrechung zwischen Stecker X87/ Kl. 7 und Kl. 17, Stecker X65/ Kl. 5, Kl. 6 und Steckverbindung am Steuergerät K83
- Kurzschluß gegen Masse zwischen Stecker X87/ Kl. 7 und Kl. 17, Stecker X65/ Kl. 5, Kl. 6 und Steckverbindung am Steuergerät K83