

C-12, Kontrollleuchte Stromkreis

C-12, Kontrollleuchte Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß des Spannungsversorgung Stromkreises	Ist mindestens eine der folgenden Kontrollleuchten AN? H4 Kontrollleuchte - Öldruck H7 Ladekontrollleuchte
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung EIN 	
	Ja: T02	Nein: E04
T02	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	System-Kontrollleuchte AN
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: G1 Batterie Wartezeit: Mindestens 60 s Kabelsatzstecker abziehen von: K31 Steuergerät - Airbag Kabelsatzstecker anschließen an: G1 Batterie Zündung EIN 	
	Ja: T03	Nein: E03
T03	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	System-Kontrollleuchte AUS
	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschlußbrücke im Kabelsatzstecker Klemmen 21/22 mit Adapter KM-609-9 öffnen 	
	Ja: E01	Nein: E02

C-12, Kontrollleuchte Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K31 Steuergerät - Airbag
E02	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse zwischen: Instrument Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 27 &

	<p>K31 Steuergerät - Airbag Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6</p>
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Instrument Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 27 & K31 Steuergerät - Airbag Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 6 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: H23 Kontrolleuchte - Airbag oder Instrument
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Folgendes System/Komponente ist fehlerhaft: Instrument

vectra16v.com