

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
08	FAHRZEUG GESCHW. 08 ...KM/H	Antriebsräder drehen lassen und Tacho-anzeige mit TECH 1-Wert vergleichen	Annähernd gleiche Geschwindigkeit	24

#### Fehlersuche:

Vor Beginn der Fehlersuche prüfen, ob der richtige Wegstrecken-Frequenzgeber eingebaut ist (siehe Kodierung Steuergeräte Tafel 3 auf Seite 62).

Tätigkeit/Hinweis	Angezeigter Wert	Fehlerursache
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Stecker am Steuergerät K 70 abziehen.</li> <li>• Voltmeter an K 70/Kl. 25 (Stecker) und Masse anschließen. Meßbereich: 20 V DC.</li> <li>• Zündung EIN und Räder langsam drehen.</li> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Steckverbindung X 15 A unter dem Windlauf trennen.</li> <li>• Ohmmeter an X 15 A/Kl. J (Stift) und K 70/Kl. 25 (Stecker) anschließen</li> <li>• Voltmeter an X 15 A/Kl. J (Buchse) und Masse anschließen. Meßbereich: 20 V DC.</li> <li>• Zündung EIN und Räder langsam drehen.</li> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• X 15 A/Kl. J (Buchse) mit X 15 A/Kl. J (Stift) verbinden.</li> <li>• Fahrzeug anheben und Stecker zum Wegstrecken-Frequenzgeber P 14 trennen.</li> <li>• Voltmeter an P 14/Kl. 1 (Buchse) und Masse anschließen. Meßbereich: 20 V DC</li> </ul>	<p>Wechsel zwischen ca. 0 und 9 V</p> <p><math>\infty</math> Ohm</p> <p>Wechsel zwischen ca. 0 und 9 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuergerät K 70 defekt.</li> <li>• Kabelunterbrechung zwischen K 70/Kl. 25 und X 15 A/Kl. J.</li> <li>• Steuergerät K 61 defekt.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung EIN.</li> <li>• Voltmeter an P 14/Kl. 1 (Buchse) und P 14/Kl. 3 (Buchse) anschließen.</li> <li>• Ohmmeter an X 15 A/Kl. J (Buchse) und P 14/Kl. 2 (Buchse) anschließen.</li> <li>• Wegstrecken-Frequenzgeber ersetzen.</li> </ul>	<p>0 V</p> <p>0 V</p> <p><math>\infty</math> Ohm</p>	<p><b>Hinweis:</b> Bei Masseschluß des Kabels zwischen P 14/KL. 2 kann ein anderes elektronisches System, welches auch das Signal vom Wegstrecken-Frequenzgeber bekommt einen Defekt haben z.B.: LCD-Instrument, elektronisches Tachometer, Motronic, elektronisch geregelte Fahrwerkdämpfung, elektronische Temperaturregelung, elektronischer Geschwindigkeitsregler, Servotronic-Lenkung und Radios mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelunterbrechung zwischen P 14/Kl. 1 und Kl. 15.</li> <li>• Kabelunterbrechung zwischen P 14/Kl. 3 und Massepunkt.</li> <li>• Kabelunterbrechung zwischen P 14/Kl. 2 und X 15 A/Kl. J.</li> </ul>