

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02	DROSSELKL.-POTI 02..... ..V	Zündung EIN Gaspedal in Leerlaufstellung Gaspedal durchgetreten	ca. 0,60 V ca. 4,35 V	21, 22, 77

Fehlersuche:

Vor Beginn der Fehlersuche muß die Einstellung des Drosselklappenschalters überprüft werden (nach kurzem Auslenken muß ein hörbares "Klicken" vorhanden sein).

Tätigkeit/Hinweis	Angezeigter Wert	Fehlerursache
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN. • Stecker vom Drosselklappen-Potentiometer S 107 abziehen. 	ca. 4,35 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel vom Steuergerät K 70/Kl. 23 zum Stecker S 107/Kl.-3 hat Kurzschluß gegen B+. • K 70/Kl. 23 hat Kurzschluß gegen B+.
<ul style="list-style-type: none"> • Klemme 1 und 3 am Stecker des Drosselklappenpotentiometers S 107 mit Adapterkabel aus KM-609 überbrücken. 	ca. 0,60 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel vom Steuergerät K 70/Kl. 23 zum Stecker S 107/Kl. 3 hat Kurzschluß gegen Masse. • K 70/Kl. 23 hat Kurzschluß gegen Masse. • Kabelunterbrechung zwischen K 70/Kl. 23 und S 107/Kl. 3 (Stecker). • Kabelunterbrechung zwischen K 70/Kl. 24 und S 107/Kl. 1 (Stecker). • Ohmmeter an Klemme 3 und 2 des Drosselklappenpotentiometers S 107 anschließen.
Drosselklappe in Leerlaufstellung	ca. 500 Ohm	<ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenpotentiometer defekt.
Drosselklappe in Vollaststellung	ca. 3,5 kOhm	<ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenpotentiometer defekt.