

Fehlercode	Informationsgeber Fehlerursache	Abhilfe Datenl. F0 Prüfschritt	Fehlercodespeicherung bei ...																
78	<p>Schleifzeitüberwachung (Motoreingriff/Getriebe) Keine korrekte Drosselventil-SeilzugEinstellung Drosselventil-Seilzug klemmt. Folgende Defekte können im AT-Getriebe sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bremse B₂ und Kupplung C₂ synchronisieren nicht in der vorgegebenen Zeit bei 1-2 und 2-3 Schaltung • Hauptdruck ist nicht ausreichend: Bei Festbremsdrehzahl (nicht über 5 Sek.) "D" = 10,0 bis 11 bar "R" = 13,0 bis 17 bar • Undichtigkeiten in der Ölversorgung für Kolben B₂ und/oder C₂ <p>Hinweis: Ist zum Fehlercode 78 der Fehlercode 75 gespeichert, zuerst die Fehlerursache des Fehlercodes 75 beheben.</p>	-	<p>Hochschalten 1. - 2. oder 2. - 3. Gang.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kein Schubbetrieb. • Keine Begrenzung in Wählhebelposition "D". • Getriebeeingriff-Signal liegt an. • Motordrehzahl > 3300 min⁻¹. • Drosselklappe > 20° und in dieser Stellung ± 7,5° gehalten. • Zul. Drosselklappenhub = 15 ° • Überschreitung einer vorgegebenen Motoreingriffszeit • Alle Bedingungen müssen 5 mal vorliegen. <p>Es werden in den einzelnen Fahrstufen noch folgende Gänge geschaltet:</p> <p>bis MY '88½</p> <table border="1" data-bbox="991 815 1374 987"> <thead> <tr> <th>Fahrstufe</th> <th>"D"</th> <th>"2"</th> <th>"1"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gang</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>ab MY '88½</p> <table border="1" data-bbox="991 1048 1374 1193"> <thead> <tr> <th>Fahrstufe</th> <th>"D"</th> <th>"2"</th> <th>"1"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gang</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"	Gang	3	3	2	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"	Gang	4	3	1
Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																
Gang	3	3	2																
Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																
Gang	4	3	1																