

Fehler-code	Informationsgeber Fehlerursache	Abhilfe Datenl. F0 Prüfschritt	Fehlercodespeicherung bei ...																				
25	Magnetventil MV 1 (Y 36) Kurzschluß gegen Batterie + oder Unterbrechung der Ventilzuleitung	-	Getriebe befindet sich im 2., 3. oder 4. Gang. Fehlersuche/-abhilfe: <ul style="list-style-type: none">• Kabelunterbrechung zwischen K 70/Kl. 14 und X 32/Kl. 1.* • Kabelunterbrechung zwischen X 32/Kl. 1. und Y 36 (MV 1).* • Y 36 (MV 1) defekt (Innenwiderstand des Magnetventils ∞ Ω). Es werden in den einzelnen Fahrstufen noch folgende Gänge geschaltet:																				
			<table><tr><td>bis MY '88½</td><td>Fahrstufe</td><td>"D"</td><td>"2"</td><td>"1"</td></tr><tr><td></td><td>Gang</td><td>3</td><td>3</td><td>2</td></tr></table> <table><tr><td>ab MY '88½</td><td>Fahrstufe</td><td>"D"</td><td>"2"</td><td>"1"</td></tr><tr><td></td><td>Gang</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td></tr></table>	bis MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"		Gang	3	3	2	ab MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"		Gang	4	3	1
			bis MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																
	Gang	3	3	2																			
ab MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																			
	Gang	4	3	1																			
Getriebe befindet sich im 3. oder 4. Gang. <ul style="list-style-type: none">• Kabel zwischen X32/Kl. 1 und Y 36 (M/v 1) hat Kurzschluß gegen B+• Kabel zwischen X32/Kl 1 und K 70/Kl 14 hat Kurzschluß gegen B+• K 70/Kl. 14 hat im Steuergerät Kurzschluß gegen B+ Es werden in den einzelnen Fahrstufen noch folgende Gänge geschaltet <table><tr><td>bis MY '88½</td><td>Fahrstufe</td><td>"D"</td><td>"2"</td><td>"1"</td></tr><tr><td></td><td>Gang</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr></table> <table><tr><td>ab MY '88½</td><td>Fahrstufe</td><td>"D"</td><td>"2"</td><td>"1"</td></tr><tr><td></td><td>Gang</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>	bis MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"		Gang	2	2	2	ab MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"		Gang	1	1	1			
bis MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																			
	Gang	2	2	2																			
ab MY '88½	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																			
	Gang	1	1	1																			

* Dazu Getriebeölwanne aus- und einbauen