

Fehlercode	Informationsgeber Fehlerursache	Abhilfe Datenl. F0 Prüfschritt	Fehlercodespeicherung bei ...																
24	Wegstrecken- Frequenzgeber (P 14) Ausfall des Signals vom Wegstrecken- Frequenzgeber	08	<p>Motordrehzahl > 3200 min⁻¹ und Wählhebel in Fahrstufe "D", "2" oder "1"</p> <p>An K 70/Kl. 25 liegen ständig ca. +8 V (kein Signal).</p> <p>Es werden in den einzelnen Fahrstufen noch folgende Gänge geschaltet:</p> <p>bis MY '88½</p> <table border="1" data-bbox="991 521 1374 663"> <thead> <tr> <th>Fahrstufe</th> <th>"D"</th> <th>"2"</th> <th>"1"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gang</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>ab MY '88½</p> <table border="1" data-bbox="991 719 1374 860"> <thead> <tr> <th>Fahrstufe</th> <th>"D"</th> <th>"2"</th> <th>"1"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gang</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Hinweis: Bei Masseschluß des Kabels zwischen P14/KL.2 kann ein anderes elektronisches System, welches auch das Signal vom Wegstrecken-Frequenzgeber bekommt einen Defekt haben, z.B.: LCD-Instrument Elektronisches Tachometer, Motronic, Elektronisch geregelte Fahrwerkämpfung, Elektronische Temperaturregelung, Elektronischer Geschwindigkeitsregler, Servotronic/Lenkung und Radios mit geschwindigkeitabhängiger Lautstärkerregelung.</p>	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"	Gang	3	3	2	Fahrstufe	"D"	"2"	"1"	Gang	4	3	1
Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																
Gang	3	3	2																
Fahrstufe	"D"	"2"	"1"																
Gang	4	3	1																