

| Fehlercode  | Informationsgeber Fehlerursache  | Abhilfe Datenl. F0 Prüfschritt | Fehlercodespeicherung bei ...  |             |           |     |     |     |  |      |   |   |   |            |           |     |     |     |  |      |   |   |   |
|-------------|--|--------------------------------|--|-------------|-----------|-----|-----|-----|--|------|---|---|---|------------|-----------|-----|-----|-----|--|------|---|---|---|
| 19          | Magnetventil MV 1 (Y 36) Kurzschluß zum Magnetventil MV 3 (Y 38) - Wandlerkupplung | -                              | <p>Getriebe befindet sich im 1. oder 2. Gang, oder 3. oder 4. Gang und Magnetventil MV 3 (Wandlerkupplung) ein.</p> <p>Fehlersuche/-abhilfe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* • Kabel zwischen X 32/Kl. 1 und Y 36 (MV 1) hat Kurzschluß mit dem Kabel zwischen X 32/Kl. 3 und Y 38 (MV 3).</li> <li>• Kabel zwischen X 32/Kl. 1 und K 70/Kl. 14 hat Kurzschluß mit dem Kabel zwischen X 32/Kl. 3 und K 70/Kl. 17.</li> <li>• K 70/Kl. 14 hat im Steuergerät Kurzschluß mit K 70/Kl. 17.</li> </ul> <p>Es werden in den einzelnen Fahrstufen noch folgende Gänge geschaltet</p> <table border="1" data-bbox="751 678 1374 1021"> <tbody> <tr> <td data-bbox="751 678 986 741">bis MY '88½</td> <td data-bbox="986 678 1142 741">Fahrstufe</td> <td data-bbox="1142 678 1219 741">"D"</td> <td data-bbox="1219 678 1295 741">"2"</td> <td data-bbox="1295 678 1374 741">"1"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="751 741 986 831"></td> <td data-bbox="986 741 1142 831">Gang</td> <td data-bbox="1142 741 1219 831">3</td> <td data-bbox="1219 741 1295 831">3</td> <td data-bbox="1295 741 1374 831">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="751 831 986 920">ab MY '88½</td> <td data-bbox="986 831 1142 920">Fahrstufe</td> <td data-bbox="1142 831 1219 920">"D"</td> <td data-bbox="1219 831 1295 920">"2"</td> <td data-bbox="1295 831 1374 920">"1"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="751 920 986 1010"></td> <td data-bbox="986 920 1142 1010">Gang</td> <td data-bbox="1142 920 1219 1010">4</td> <td data-bbox="1219 920 1295 1010">3</td> <td data-bbox="1295 920 1374 1010">1</td> </tr> </tbody> </table> | bis MY '88½ | Fahrstufe | "D" | "2" | "1" |  | Gang | 3 | 3 | 2 | ab MY '88½ | Fahrstufe | "D" | "2" | "1" |  | Gang | 4 | 3 | 1 |
| bis MY '88½ | Fahrstufe  | "D"                            | "2"  | "1"         |           |     |     |     |  |      |   |   |   |            |           |     |     |     |  |      |   |   |   |
|             | Gang   | 3                              | 3  | 2           |           |     |     |     |  |      |   |   |   |            |           |     |     |     |  |      |   |   |   |
| ab MY '88½  | Fahrstufe  | "D"                            | "2"  | "1"         |           |     |     |     |  |      |   |   |   |            |           |     |     |     |  |      |   |   |   |
|             | Gang   | 4                              | 3  | 1           |           |     |     |     |  |      |   |   |   |            |           |     |     |     |  |      |   |   |   |

\* Dazu Getriebeölwanne aus- und einbauen