

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
10	WÄHLE STELLGLIED DRUCKREG- LER MV.	<p>Hinweis: Wurde die folgende Prüfung bereits zu einem anderen Zeitpunkt der Fehlerdiagnose durchgeführt, dann muß sie an dieser Stelle nicht wiederholt werden.</p> <p>Fahrzeug steht Handbremse anziehen Zündung AUS Öldruckmanometer anschließen (Abbildung siehe Abschnitt 5.2) Bremspedal treten Wählhebel in "N" Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit "YES" bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1-Displays folgen.</p> <p>Nach Betätigung der "YES"-Taste wird das Magnetventil Druckregler zuerst mit etwa 1,1 A angesteuert.</p> <p>Nach erneuter Betätigung der "YES-Taste" wird das Magnetventil Druckregler mit etwa 0,1 A angesteuert.</p> <p>Hinweis: Am Ende des Stellgliedtests bleibt das Magnetventil Druckregler weiterhin mit 101 mA angesteuert (Manometer 9,5 bis 11,0 bar) bis der Wählhebel einmal von "N" nach "D" und zurück geschaltet wird.</p>	<p>TECH 1 Anzeige 1,1 A Manometer Anzeige 3,0 bis 4,0 bar</p> <p>TECH 1 Anzeige 101 mA Manometer Anzeige 9,5 bis 11,0 bar</p>	32, 33	40, 41

Hinweise zur Fehlersuche		Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)		
Siehe Abschnitt 5.4.1 Nr. 03 und 04 "		DRUCKREGLER MV	. " und " BERECHN. DRUCK "		

vectra16v.com