

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
06	WÄHLE STELL- GLIED DREHMO- MENTW. V.	<p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Fahrzeug steht</p> <p>Handbremse anziehen</p> <p>Bremspedal darf nicht getreten sein</p> <p>Wählhebel in "N"</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit "YES" bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1-Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Nach dem Starten des Tests wird das Magnetventil Wandlerkupplung automatisch mit einer Frequenz von 0,5 Hz angesteuert. Es werden 5 Testzyklen durchgeführt. Der TECH 1 ermittelt während der Ansteuerung die korrekte Funktion des Magnetventils Wandlerkupplung.</p>	DREHMO- MENTW. MV. TEST OKAY !	26, 36	38, 36
Hinweise zur Fehlersuche		Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)		
<p>Hinweis: Wenn der genannte Stellgliedtest fehlerhaft war, dann sollte vor Beginn der folgenden Diagnose sichergestellt werden, daß der Bremslichtschalterstromkreis (Abschnitt 5.4.1 Nr.10) einwandfrei funktioniert. Ein getretenes Bremspedal führt bei obigem Stellgliedtest zu einem Fehler, obwohl der Stromkreis für das Magnetventil Wandlerkupplung in Ordnung ist. Siehe Abschnitt 5.4.1 Nr. 09 " DREHMOMENTW. MV. "</p>					