

## F0:DATENLISTE

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
21	DK-LAST-SIGNAL	<p>Handbremse anziehen</p> <p>Wählhebel in "P" oder "N"</p> <p>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Motor-Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung)</p>	ca.5 %	76	55, 19

Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<p>Nicht vorhanden bei Getrieben mit der Steuergeräte-codierung <b>XC, YE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät trennen</li> <li>• Spannung messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 55 zu: Masse, Kl. 31</li> <li>• Schließwinkeltester anschließen von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 55 zu: Masse, Kl. 31</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</li> <li>• Kurzzeitig Vollgas geben:</li> </ul>	<p>kleiner 0,1 V</p> <p>etwa 0 % größer 5 % größer 20 %</p> <p>Werden Sollwerte erreicht</p>	<p>• Kurzschluß gegen Spannung von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 55 zu: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl. 34</p> <p>• Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 55 zu: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl. 34</p> <p>• Motorsteuergerät defekt.</p> <p>• Getriebesteuergerät defekt.</p>
<p><b>Hinweis:</b> Der Prüfschritt 22 <b>S. KICKDOWN</b> ist eine Wiederholung des Prüfschrittes 20.</p>		