

## F0:DATENLISTE

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
19	DK - POTI SIGNAL	Zündung EIN Motor AUS Handbremse anziehen Motor-Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Motor-Drosselklappe AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	0,1bis 0,9V 3,6bis 4,9V	21,22	6,16,27

### Hinweise zur Fehlersuche

### Sollwert

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Diese Prüfung gilt nur für Motronic  
M 1.5 MJ '89 und LE2-Jetronic

- Zündung AUS
- Oktanzahlstecker X 15 (falls vorhanden) abziehen
- Stecker Kühlmitteltemperaturfühler P 12 abziehen
- Stecker Drosselklappenpotentiometer P 34 abziehen

### alle außer C 30 SE und LE2-Jetronic

- |   |                     |  |
|---|---------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen:<br/>von: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1<br/>zu: Masse, Kl.3</li> </ul>       | <p>4,9 bis 5,1V</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung<br/>von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.26<br/>zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1</li> <li>• Motorsteuergerät defekt.</li> </ul>    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen:<br/>von: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1<br/>zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.2</li> </ul> | <p>4,9 bis 5,1V</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreisunterbrechung<br/>von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.12<br/>zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.2</li> <li>• Motorsteuergerät defekt.</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• TECH 1-Display: <b>DK-POTI SIGNAL</b></li> </ul>   | <p>kleiner 0,1V</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß im Kabelsatz<br/>von: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1<br/>zu: Stecker</li> </ul>  |

- Stecker vom Drosselklappenpotentiometer P 34 überbrücken  
von: Kabelsatzstecker Kl.1  
zu: Kabelsatzstecker Kl. 3

kleiner 0,1 V

- TECH 1-Display: **DK-POTI SIGNAL**

Werden Sollwerte erreicht

#### nur C 30 SE

- Zündung EIN
- Spannung messen:  
von: Drosselklappenpotentiometer Kl.2  
zu: Masse,Kl.31

4,9 bis 5,1V

- Spannung messen:  
von: Drosselklappenpotentiometer Kl.1  
zu: Drosselklappenpotentiometer Kl.2

4,9 bis 5,1V

- TECH 1-Display: **DK- POTI SIGNAL**

kleiner 0,1V

- Stecker vom Drosselklappenpotentiometer P 34 überbrücken  
von: Kabelsatzstecker Kl.1  
zu: Kabelsatzstecker Kl.3

- TECH 1-Display: **DK - POTI SIGNAL**

kleiner 0,1V

Drosselklappenpotentiometer Kl.2

- Motorsteuergerät defekt
- Kurzschluß gegen Masse oder Leitungsunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl. 26  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl.1
- Kurzschluß gegen Masse oder Leitungsunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl. 53  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl. 3
- Motorsteuergerät defekt.
- Drosselklappenpotentiometer P 34 defekt.

- Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.26  
zu: Drosselklappenpotentiometer Kl.2
- Motorsteuergerät defekt

- Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreisunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.12  
zu: Drosselklappenpotentiometer Kl.1
- Motorsteuergerät defekt

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Drosselklappenpotentiometer Kl.1  
zu: Drosselklappenpotentiometer Kl.2
- Motorsteuergerät defekt.

- Kurzschluß gegen Masse oder Leitungsunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.26  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer P 34 Kl.2

- Kurzschluß gegen Masse oder Leitungsunterbrechung  
von: Motorsteuergerät -

Kabelsatzstecker Kl.53  
zu: Stecker  
Drosselklappenpotentiometer  
P 34Kl.3

- Motorsteuergerät defekt.
- Drosselklappenpotentiometer P 34 defekt.
- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Stecker Drosselklappenschalter S 107 Kl.1  
zu: Stecker Drosselklappenschalter S 107 Kl.3
- Motorsteuergerät defekt.
- Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreisunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.27  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1
- Motorsteuergerät defekt.
- Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreisunterbrechung  
von: Motorsteuergerät - Kabelsatzstecker Kl.17  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.2
- Motorsteuergerät defekt
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.2
- Motorsteuergerät defekt.
- Stromkreisunterbrechung oder Masseschluß  
von: Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker Kl.27  
zu: Stecker Drosselklappenschalter S 107 Kl.1
- Kurzschluß gegen Masse oder Leitungsunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker Kl.6  
zu: Stecker Schalter S 107Kl.3
- Getriebesteuergerät defekt.

Werden Sollwerte erreicht

4,9bis 5,1V

4,9 bis 5,1V

kleiner 0,1V

kleiner 0,1V

### nur LE2-Jetronic

- Zündung AUS
- Stecker vom Luftmengenmesser P 11 abziehen.
- Stecker vom Drosselklappenschalter S 107 abziehen.
- Zündung EIN

- Spannung messen:  
von: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1  
zu: Masse, Kl.31

- Spannung messen:  
von: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.1  
zu: Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl.2

- TECH 1-Display: **DK- POTI SIGNAL**

- Klemme 1 und 3 an Stecker Drosselklappenschalter S 107 überbrücken
- TECH 1-Anzeige

Werden Sollwerte erreicht

- Drosselklappenschalter S 107 defekt

- Nacheinander alle abgezogenen Stecker wieder aufstecken. Nach jedem Stecker Prüfung wiederholen.

Werden Sollwerte erreicht

- Fehler im System, bei dem die Sollwerte nicht erreicht werden

**Hinweis:** Der Parameter "DK - POTI SIGNAL " kann im TECH 1 auch beobachtet werden, wenn das Motorsteuergerät angewählt wurde. Allerdings kann es vorkommen, daß die Anzeige, die das Getriebesteuergerät liefert, von der Anzeige des Motorsteuergerätes abweicht.

vectra16v.com