

## F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme																		
14	EINGELEGT GANG	<p>Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Wählhebel in "D"</p> <p>"Winterprogramm" nicht angewählt</p> <p>"Winterprogramm" anwählen</p> <p>Wählhebel in "D"</p> <p>"Economyprogramm" anwählen</p> <p>Fahrzeug gleichmäßig von 0 bis 100 km/h beschleunigen</p>	<p>-1-</p> <p>-3-</p> <p>nacheinander</p> <p>-1-, -2-,</p> <p>-3-, -4-</p>	41	-																		
<table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Hinweise zur Fehlersuche</th> <th style="text-align: left;">Sollwert</th> <th style="text-align: left;">Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ölstand des Automatikgetriebes prüfen</li> </ul> </td> <td>OK</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AT-Getriebeöl bis zum korrekten Ölstand auffüllen</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Probefahrt</li> </ul> </td> <td>Schaltfunktion OK</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnose gemäß mechanischer/hydraulischer Fehlersuchtafel durchführen</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn noch nicht durchgeführt, alle Stellgliedtests des Abschnittes 5.10, "Tafel 5, F5 : <b>STELLGL.TEST</b>" durchführen</li> </ul> </td> <td>alle Stellgliedtests OK</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis des Stellgliedtests, der nicht in Ordnung war, entsprechend diagnostizieren</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlercodes mit TECH 1 auslesen</li> </ul> </td> <td>keine Fehlercodes</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehler gemäß entsprechender Prüfvorschrift lokalisieren (Leitungen Kabelsatzstecker X 50 wie am Ende Prüfschritt 08 prüfen)</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td></td> <td>Werden alle Sollwerte erreicht</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Getriebesteuergerät defekt.</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>						Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ölstand des Automatikgetriebes prüfen</li> </ul>	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AT-Getriebeöl bis zum korrekten Ölstand auffüllen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Probefahrt</li> </ul>	Schaltfunktion OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnose gemäß mechanischer/hydraulischer Fehlersuchtafel durchführen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn noch nicht durchgeführt, alle Stellgliedtests des Abschnittes 5.10, "Tafel 5, F5 : <b>STELLGL.TEST</b>" durchführen</li> </ul>	alle Stellgliedtests OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis des Stellgliedtests, der nicht in Ordnung war, entsprechend diagnostizieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlercodes mit TECH 1 auslesen</li> </ul>	keine Fehlercodes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehler gemäß entsprechender Prüfvorschrift lokalisieren (Leitungen Kabelsatzstecker X 50 wie am Ende Prüfschritt 08 prüfen)</li> </ul>		Werden alle Sollwerte erreicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Getriebesteuergerät defekt.</li> </ul>
Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ölstand des Automatikgetriebes prüfen</li> </ul>	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AT-Getriebeöl bis zum korrekten Ölstand auffüllen</li> </ul>																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Probefahrt</li> </ul>	Schaltfunktion OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnose gemäß mechanischer/hydraulischer Fehlersuchtafel durchführen</li> </ul>																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn noch nicht durchgeführt, alle Stellgliedtests des Abschnittes 5.10, "Tafel 5, F5 : <b>STELLGL.TEST</b>" durchführen</li> </ul>	alle Stellgliedtests OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis des Stellgliedtests, der nicht in Ordnung war, entsprechend diagnostizieren</li> </ul>																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlercodes mit TECH 1 auslesen</li> </ul>	keine Fehlercodes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehler gemäß entsprechender Prüfvorschrift lokalisieren (Leitungen Kabelsatzstecker X 50 wie am Ende Prüfschritt 08 prüfen)</li> </ul>																					
	Werden alle Sollwerte erreicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Getriebesteuergerät defekt.</li> </ul>																					