

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
12	AT AUSGANGSDREHZ	Wählhebel in "D" Fahrzeug fährt mit ca. 50 km/h	TECH 1 Anzeige annähernd Tachometer- anzeige	39	20, 14, 18

Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 zu: Masse, Kl. 31 	kleiner 0,1 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 oder 14 zu: Stecker Wegstreckenfrequenzgeber P 51 Kl. A oder B • Wegstreckenfrequenzgeber P 51 defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 zu: Masse, Kl. 31 	größer 100 k Ω (∞)	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 oder 14 zu: Stecker Wegstreckenfrequenzgeber P 51 Kl. A oder B • Wegstreckenfrequenzgeber P 51 defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.18 	größer 100 k Ω (∞)	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 oder 14 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.18
<ul style="list-style-type: none"> • Abschirmung des Kabels auf äußere Beschädigungen untersuchen 	keine Beschädigungen	<ul style="list-style-type: none"> • Wegstreckenfrequenzgeber P 51 defekt
<p>Hinweis: Eine beschädigte Abschirmung kann dazu führen, daß Störsignale auf die Leitungen des Wegstreckenfrequenzgebers eingestreut werden. Diese können dann im Fahrzeug, z.B. im Bereich starker Radiosender oder wenn eine Fehlfunktion des Zündsystems auftritt, zu einer Fehlfunktion des Getriebes führen, die später in der Werkstatt schwer zu diagnostizieren ist. Um solch eine Störung zu erkennen, ist ein Oszilloskop parallel zum Wegstreckenfrequenzgeber anzuschließen und dann den Beanstandungen entsprechende Fahrbedingungen nachzuvollziehen.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.14 	2,9 bis 3,5 k Ω	<p>Widerstand kleiner 2900 Ω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 20 zu: Getriebesteuergerät-

Kabelsatzstecker Kl.14

- Wegstreckenfrequenzgeber P 51 defekt

Widerstand größer 3500 Ω :

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 20 oder 14
zu: Wegstreckenfrequenzgeber
P 51 Kl. A oder B
- Wegstreckenfrequenzgeber P 51 defekt

alle
Prüfungen
O
K
!

- Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen (Leitungen durchmessen wie am Ende des Prüfschritts 08)
- Getriebesteuergerät ersetzen
- Wegstreckenfrequenzgeber P 51 und entsprechendes Zahnrad im Getriebe auf Beschädigungen und einwandfreie Justierung überprüfen

vectra16v.com