

werden Sollwerte erreicht

- Getriebesteuergerät defekt

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 2 Ω

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19
zu: Masse, Kl. 31

- Spannung messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19
zu: Batterie +

alle Prüfungen OK!

- Kabelsatz- und Drehzahlmesserstecker überprüfen
- Drehzahlmesserstromkreis überprüfen
- Drehzahlmesser P 7 ersetzen

Hinweis: Wenn nach der erfolgten Diagnose/Reparatur die TECH 1-Prüfung immer noch nicht richtig funktioniert, dann sollte überprüft werden, ob Störungen in dem oben beschriebenen Kabelsatz induziert werden. Störungen können z.B. durch einen starken Radiosender oder durch eine Fehlfunktion des Zündsystems verursacht werden. Zur Abhilfe gilt hier, entweder die Störungsquelle entstören oder das betroffene Kabel abschirmen.

vectra16v.com