

## F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
09	DREHMOMENTW. MV	Handbremse anziehen und Bremspedal treten  Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm  Wählhebel in "N"  Wählhebel in "D" "Economyprogramm" anwählen Fahrzeug fährt mit ca.100 km/h	INAKTIV 0V    AKTIV 12V	29, 36	36, 38

### Hinweise zur Fehlersuche

### Sollwert

### Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

**Hinweis:** Wenn der Stellgliedtest für das Magnetventil Wandlerkupplung fehlerhaft war, dann sollte vor Beginn der folgenden Diagnose sichergestellt werden, daß der Stromkreis des Bremslichtschalters einwandfrei funktioniert.

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen

### Omega/Senator MJ '89 und '90

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 Volt

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Masse, Kl. 31

17 bis 20 Ω

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Zwischengehäusestecker  
X 38 Kl. A
- Magnetventil Wandlerkupplung oder Kabel von Stecker an U14 zum Magnetventil Wandlerkupplung im Zwischengehäuse hat Kurzschluß gegen Spannung

### Widerstand kleiner 17 Ω:

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Zwischengehäusestecker  
X 38 Kl. A
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 14 zum Magnetventil im Zwischengehäuse hat Kurzschluß gegen Masse oder Magnetventil ist intern kurzgeschlossen

### Widerstand größer 20 Ω:

- Stromkreisunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38

zu: Zwischengehäusestecker  
X 38 Kl. A

- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 14 zum Magnetventil oder Masseverbindung des Magnetventils im Zwischengehäuse sind unterbrochen

alle Prüfungen OK!

- Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen (wie am Ende des Prüfschritts 08)
- Getriebesteuergerät defekt  
Siehe **Hinweis** am Ende des Abschnittes Nr. 03 und 04 "**DRUCKREGLER MV** ." und "**BERECHN. DRUCK** "

### Omega/Senator ab MJ '91

- Kabelsatzstecker X 39 von U 13 abziehen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 54

kleiner 0,1 Volt

- Kurzschluß gegen Spannung  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Zwischengehäusestecker  
X 38 Kl. A
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 14 zum Magnetventil im Zwischengehäuse hat Kurzschluß gegen Spannung

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker  
Kl. 38  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 54

17 bis 20  $\Omega$

### Widerstand kleiner 17 $\Omega$ :

- Kurzschluß gegen Masse  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 54
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 14 zum Magnetventil im Zwischengehäuse hat Kurzschluß gegen Masse oder Magnetventil ist intern kurzgeschlossen

### Widerstand größer 20 $\Omega$ :

- Stromkreisunterbrechung  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 54
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 14 zum Magnetventil oder Masseverbindung des Magnetventils im Zwischengehäuse sind unterbrochen

- Kabelsatzstecker X 39 von U 13 aufstecken
- Mit Multimeter Widerstand messen:  
von: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 38  
zu: Getriebesteuergerät-  
Kabelsatzstecker Kl. 54

17 bis 20  $\Omega$

alle Prüfungen OK!

- Fehler im Stromkreis U 13, siehe Prüfschritt 07/08.

- Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen (wie am

Ende des Prüfschritts 08)

- Getriebesteuergerät defekt  
Siehe **Hinweis** am Ende des  
Abschnittes Nr. 03 und 04 "  
DRUCKREGLER MV. " und "  
BERECHN. DRUCK "

vectra16v.com