

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
07	BREMSBAND MV .	Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm		34, 35	45, 54
08	BREMSBAND M V.	Wählhebel in "N" Wählhebel in "1 " Bremsbandmagnetventil wird etwa alle 15 s für ca.1 s angesteuert	INAKTIV 0V 0% AKTIV 12V 100 °% wechselnd AKTIV 12V und INAKTIV 0V ca. 51°%		

Hinweise zur Fehlersuche

Sollwert

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:

von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 45
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 Volt

- Kurzschluß gegen Spannung von:
Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker
Kl. 45, 54, 48, 43
zu: Hauptgehäusestecker X 39
Kl. A-D

- Magnetventile oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Spannung

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 45
zu: Masse, Kl. 31

größer 100 k Ω (∞)

- Kurzschluß gegen Masse von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 45, 54, 48, 43
zu: Hauptgehäusestecker X 39 Kl. A-D
- Magnetventile oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Masse

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19 und 36
zu: Masse, Kl. 31

beide Messungen
kleiner 3 Ω

- Stromkreisunterbrechung von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.19 bzw. 36
zu: Masse, Kl. 31

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-

Widerstand kleiner 10 Ω :

- Kurzschluß im Kabelsatz

zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 54

10 bis 12 Ω

von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 45

zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker
Kl. 54 / 48 / 43

- Magnetventil oder Kabel zum Magnetventil im Hauptgehäuse sind kurzgeschlossen

Widerstand größer 12 Ω :

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 45 oder 54
zu: Hauptgehäusestecker
X 39 Kl. B oder C
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 13 zum Magnetventil im Hauptgehäuse sind unterbrochen

- Batterie abklemmen
- TECH 1 abklemmen
- Kabelsatzstecker X 50 trennen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 45
(getriebeseitig)
zu: allen anderen Klemmen des
Kabelsatzsteckers X 50
(getriebeseitig außer
Kl. 48, 43, 54)
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 45
(steuergeräteseitig)
zu: allen anderen Klemmen des
Kabelsatzsteckers X 50
(steuergeräteseitig außer
Kl. 48, 43, 54)

größer 100 k Ω (
 ∞)

alle Prüfungen OK!

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl.
45
zu: Kabelsatzstecker-Klemme, bei
der ein Widerstand kleiner
100 k Ω gemessen wurde
- Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker
und Kabelsatz überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt
Siehe **Hinweis** am Ende der
Prüfschritte Nr. 03 und 04 "
DRUCKREGLER MV ." und "
BERECHN. DRUCK "