

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
06	MAGNETVENTIL 2-3	<p>Handbremse anziehen und Bremspedal treten</p> <p>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Wählhebel in "D"</p> <p>"Winterprogramm" nicht angewählt</p> <p>"Winterprogramm " angewählt</p> <p>Hinweis: Wenn das Getriebesteuergerät das "Notlaufprogramm" aktiviert hat, nimmt das Steuergerät die Masse von den Magnetventilen weg. Trotzdem können im TECH 1 "12 V" angezeigt werden, was nicht besagt, daß das jeweilige Magnetventil "AKTIV" geschaltet ist.</p>	<p>AKTIV 12V</p> <p>Im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang:1 (Prüfschritt 14)</p> <p>INAKTIV 0V</p> <p>Im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang: 3 (Prüfschritt 14)</p>	26, 28	43, 54

Hinweise zur Fehlersuche

Sollwert

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.43
zu: Masse,Kl.31

kleiner 0,1Volt

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß gegen Spannung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl.43,54,45,48
zu: Hauptgehäusestecker X 39 Kl.A-D
- Magnetventile oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Spannung
- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-

von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 43

zu: Masse, Kl. 31

größer 100 k Ω (∞)

Kabelsatzstecker
Kl. 43, 54, 45, 48

zu: Hauptgehäusestecker X 39
Kl. A-D

- Magnetventile oder Kabel vom Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Masse

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl.19 und 36
zu: Masse, Kl. 31

beide Messungen
kleiner 3 Ω

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl.19 bzw. 36
zu: Masse, Kl. 31

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 43

zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 54

17 bis 20 Ω

Widerstand kleiner 17 Ω :

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 43
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 54, 45, 48
- Magnetventil oder Kabel zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse sind kurzgeschlossen

Widerstand größer 20 Ω :

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 43 oder 54
zu: Hauptgehäusestecker
X 39 Kl. A oder C
- Magnetventil oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse sind unterbrochen

- Batterie abklemmen
- TECH 1 abklemmen

- Kabelsatzstecker X 50 trennen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 43
(getriebeseitig)
zu: allen anderen Klemmen des
Kabelsatzsteckers
X 50 (getriebeseitig außer Kl.
45, 48, 54)
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 43
(steuergeräteseitig)
zu: allen anderen Klemmen des
Kabelsatzsteckers
X 50 (steuergeräteseitig
außer Kl. 45, 48, 54)

größer 100 k Ω (∞)

zu: Kabelsatzstecker-Klemme, bei
der ein Widerstand kleiner
100 k Ω gemessen wurde

alle Prüfungen OK!

- Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt
Siehe **Hinweis** am Ende der Prüfschritte Nr. 03 und 04 " DRUCKREGLER MV. " und "BERECHN. DRUCK"

vectra16v.com