

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	MAGNETV. 1-2/3-4	<p>Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</p> <p>Wählhebel in "D"</p> <p>"Winterprogramm" nicht angewählt</p> <p>"Winterprogramm" angewählt</p> <p>Hinweis: Wenn das Steuergerät das "Notlaufprogramm" aktiviert hat, nimmt das Steuergerät die Masse von den Magnetventilen weg. Trotzdem können im TECH 1 "12 V" angezeigt werden, was nicht besagt, daß das jeweilige Magnetventil "AKTIV" geschaltet ist.</p>	<p>INAKTIV 0V</p> <p>Im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang:1 (Prüfschritt 14)</p> <p>AKTIV 12V</p> <p>Im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang: 3 (Prüfschritt 14)</p>	17, 25	48, 54

Hinweise zur Fehlersuche

Sollwert

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung messen:

von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 48
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 0,1 Volt

- Kurzschluß gegen Spannung von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 48 / 54 / 45 / 43
zu: Hauptgehäusestecker X 39 Kl. A-D
- Magnetventile oder Kabel von Stecker an U 13 zu den Magnetventilen im Hauptgehäuse haben Kurzschluß gegen Spannung

- Zündung AUS
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 48
zu: Masse, Kl. 31

größer 100 k Ω (∞)

- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 48 / 54 / 45 / 43
zu: Hauptgehäusestecker X 39 Kl. A-D

vectra16v.com