

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
03	DRUCKREGLER MV.	Alle Verbraucher ausschalten "Winter"/"Sport"/"Notlaufprogramm" nicht angewählt Handbremse anziehen und Bremspedal treten		32, 33	40, 41
04	BERECHN. DRUCK	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "N" Wählhebel in "D" Hinweis: Wenn vom Getriebesteuergerät das "Notlaufprogramm" aktiviert wurde, wird der an das Magnetventil Druckregler angelegte Strom auf ca. 101 mA eingestellt, d.h. daß maximaler Öldruck vorhanden ist. An den anderen Magnetventilen liegt keine Masse an. Am Ende des Stellgliedtests " DRUCKREGLER MV . " bleibt das Magnetventil Druckregler weiterhin mit 101 mA angesteuert (Druck 9,5 bis 11,0 bar) bis der Wählhebel einmal von "N" nach "D" und zurück geschaltet wird.	ca. 450 mA ca. 8,5 bar ca. 450 mA ca. 8,5 bar		

Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40 zu: Masse, Kl. 31 	kleiner 0,1 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40 oder 41 zu: Zwischengehäusestecker X 38 Kl. E oder B • Magnetventil Druckregler hat Kurzschluß gegen Spannung
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40 zu: Masse, Kl. 31 	größer 100 k Ω (∞)	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40 oder 41 zu: Zwischengehäusestecker X 38 Kl. E oder B • Magnetventil Druckregler hat Kurzschluß gegen Masse

- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40 3,7 bis 4,72 Ω
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 41

Widerstand kleiner 3,7 Ω :

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40
zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 41
- Magnetventil Druckregler oder Kabel zum Magnetventil Druckregler sind kurzgeschlossen

Widerstand größer 4,7 Ω :

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 40 oder 41
zu: Zwischengehäusestecker X 38 Kl. B oder E
- Magnetventil Druckregler oder Kabel zum Magnetventil Druckregler sind unterbrochen
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 40/41
zu: Kabelsatzstecker-Klemme, bei der ein Widerstand kleiner 100 k Ω gemessen wurde

- Batterie abklemmen
- TECH 1 abklemmen
- Kabelsatzstecker X 50 trennen größer 100 k Ω (
- Mit Multimeter Widerstand messen: ∞)
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 40/41 (getriebeseitig)
zu: allen anderen Klemmen des Kabelsatzsteckers X 50 (getriebeseitig)
von: Kabelsatzstecker X 50 Kl. 40/41 (steuergeräteseitig)
zu: allen anderen Klemmen des Kabelsatzsteckers X 50 (steuergeräteseitig)

alle Prüfungen OK!

- Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt (Siehe Hinweis)

Hinweis: Obige Tests sind nur statische Prüfungen, keine wirklichen Funktionsprüfungen. Aus diesem Grund kann es geschehen, daß die Messungen in Ordnung sind, das Magnetventil Druckregler aber weiterhin nicht richtig regelt, weil es intern einen mechanischen Fehler hat, der sich elektrisch nicht bemerkbar macht (Siehe Kapitel "Fehlersuchtafel für mechanische/hydraulische Störungen).

Sollte deshalb nach Austauschen des Getriebesteuergerätes der Druckreglerkreis weiterhin nicht funktionieren, dann sollte das Magnetventil Druckregler selbst ersetzt werden. Dieser Hinweis gilt auch entsprechend für die Magnetventile 1-2/3-4, 2-3, Bremsband und Wandlerkupplung.

Weiterhin ist zu beachten, daß sich das Steuergerät, ausgelöst durch einen Fehler, der mit dem Druckreglerstromkreis (gilt auch entsprechend für die Magnetventile 1-2/3-4, 2-3, Schaltung, Bremsband und Wandlerkupplung) nichts zu tun hat, im Notlaufmode befinden kann. Das Magnetventil Druckregler wird dann mit ca. 101 mA angesteuert und die Masse wird von den Magnetventilen genommen. Die Magnetventile schalten dann nicht mehr. Wenn dies der Fall ist, sollte kontrolliert werden, ob alle anderen Parameter des Getriebes sich innerhalb der

vorgegebenen Toleranzen befinden.

vectra16v.com