

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	DREHMOM. -KONTR	Fahren im "Sportprogramm" Beschleunigen Von Wählhebelstellung "1" nach "2" schalten	AKTIV	83	4, 19

Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> Fahren im Sportprogramm Wählhebelposition "1 " Vollgas geben Von Wählhebelstellung "1" nach "2" schalten TECH 1-Display beobachten Zündung AUS Kabelsatzstecker vom Motorsteuergerät, bzw Steuergerät EZL abziehen Zündung EIN Zündung AUS Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen Mit Multimeter Spannung messen: von: Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 51 bzw. Steuergerät EZL Kl. 8 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 4 Mit Multimeter Widerstand messen: von: Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 51 bzw. Steuergerät EZL Kl. 8 zu: Masse, Kl. 31 Mit Multimeter Widerstand messen: von: Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 51 bzw. Steuergerät EZL Kl. 8 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 4 	<p>AKTIV 0V</p> <p>INAKTIV 12V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>größer 100 kΩ</p> <p>kleiner 2 Ω</p> <p>Werden Sollwerte erreicht</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. zu: Motorsteuergerät Kl. 51 zu: Steuergerät EZL K 46 Kl. 8 (nur LE2-Jetronic) Kurzschluß gegen Spannung von: Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 51 bzw. Steuergerät EZL Kl. 8 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 4 Kurzschluß gegen Masse von: Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 51 bzw. Steuergerät EZL Kl. 8 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 4 Leitungsunterbrechung von: Motorsteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 51 bzw. Steuergerät EZL Kl. 8 zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 4 Getriebesteuergerät defekt