

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme												
01	BATT. SPANNUNG	Zündung EIN Alle Verbraucher ausschalten Handbremse anziehen und Bremspedal treten Wählhebel in "N" Motor starten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	11,5 bis 13,5 V größer 8 V 13,0 bis 16,0 V	48, 49	37, 19												
<table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Hinweise zur Fehlersuche</th> <th style="text-align: left;">Sollwert</th> <th style="text-align: left;">Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 </td> <td>größer 11,5 Volt</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Batterie entladen • Batterie Kurzschluß in der Zelle • Korrodierte Kontakte der Batterie • Schlechte Masseverbindung der Batterie </td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Motor starten (während des Startvorganges messen) • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 </td> <td>größer 8 Volt</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Anlasserstromkreis prüfen </td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 </td> <td>13 bis 16 Volt</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Generator und/oder Regler prüfen • Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen • Getriebesteuergerät defekt </td> </tr> </tbody> </table>						Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 	größer 11,5 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie entladen • Batterie Kurzschluß in der Zelle • Korrodierte Kontakte der Batterie • Schlechte Masseverbindung der Batterie 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor starten (während des Startvorganges messen) • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 	größer 8 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Anlasserstromkreis prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 	13 bis 16 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Generator und/oder Regler prüfen • Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen • Getriebesteuergerät defekt
Hinweise zur Fehlersuche	Sollwert	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)															
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 	größer 11,5 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie entladen • Batterie Kurzschluß in der Zelle • Korrodierte Kontakte der Batterie • Schlechte Masseverbindung der Batterie 															
<ul style="list-style-type: none"> • Motor starten (während des Startvorganges messen) • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 	größer 8 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Anlasserstromkreis prüfen 															
<ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf • Mit Multimeter Spannung messen: von: Batterie + zu: Masse, Kl. 31 	13 bis 16 Volt	<ul style="list-style-type: none"> • Generator und/oder Regler prüfen • Getriebesteuergerät- Kabelsatzstecker und Kabelsatz überprüfen • Getriebesteuergerät defekt 															