

## Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
26	Keine Rückschaltung bei Kickdown von 2-1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kickdownschalter oder Stromkreis defekt</li><li>• Lastsignal zu niedrig</li><li>• Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch</li><li>• Magnetventil für 1-2/3-4 Schaltung oder Schaltventil im Ventilkörper blockiert</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mittels TECH 1 Datenlisten-Parameter für "Kickdownschalter" überprüfen (Abschnitt 5.4 Nr. 16)</li><li>• Stellgliedtest mit TECH 1 durchführen (Abschnitt 5.6 Nr. 03); Ventilkörper mit Druckregler ersetzen</li></ul> <p>Siehe Serviceanleitung</p>