

## Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
25	Keine Rückschaltung bei Kickdown von 3-2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kickdownschalter oder Stromkreis defekt</li><li>• Lastsignal zu niedrig</li><li>• Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch</li><li>• Magnetventil für 2-3 Schaltung oder Schaltventil im Ventilkörper blockiert</li><li>• Ölverlust im Ölkreislauf des Druckspeichers für das Bremsband B 1 <b>(AF 13)</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mittels TECH 1 Datenlisten-Parameter für "Kickdownschalter" überprüfen (Abschnitt 5.4 Nr. 16)</li><li>• Stellgliedtest mit TECH 1 durchführen (Abschnitt 5.6 Nr. 04);</li><li>• Undichtes Teil suchen/ersetzen <b>(AF 13)</b></li></ul> <p>Siehe Serviceanleitung</p>