

## Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
24	Keine Rückschaltung bei Kickdown von 4-3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kickdownschalter oder Stromkreis defekt</li> <li>• Lastsignal zu niedrig</li> <li>• Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch</li> <li>• Magnetventil für 1-2/3-4 Schaltung oder Schaltventil im Ventilkörper blockiert</li> <li>• Ölverlust im Ölkreislauf des Druckspeichers für das Bremsband B 1 (AF 13/22)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittels TECH 1 Datenlisten-Parameter für "Kickdownschalter" überprüfen (Abschnitt 5.4 Nr. 16)</li> <li>• Mittels TECH 1 Datenlisten-Parameter für Vollgasposition prüfen; Gaszugeinstellung prüfen</li> <li>• Stellgliedtest mit TECH 1 durchführen (Abschnitt 5.6 Nr. 03); Ventilkörper mit Druckregler ersetzen</li> <li>• Undichtes Teil suchen/ersetzen (AF 13/22)</li> </ul> <p>Siehe Serviceanleitung</p>