

Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
13	Rauhe Schaltung bei jedem Schaltvorgang	<ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt • Defekt in der Kabelverbindung zum Druckregler • Druckregler defekt • Ventilkörper defekt (Primär-Reguliertventil) • Druckspeicher defekt • Ölverlust in den Kupplungen, den Mehrscheibenbremsen oder im Ölkreislauf • Magnetventil für die Wandlerkupplung oder Schaltventil defekt (nur AF 13/22) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mit anderem Steuergerät prüfen • Kabelsatz reparieren • Druckregler ersetzen • Ventilkörper instand setzen • Druckspeicher ersetzen • Undichte Teile suchen/ ersetzen • Magnetventil für Wandlerkupplung ersetzen Stellgliedtest mit TECH 1 durchführen (Abschnitt 5.7 Nr. 05) <p>Siehe Serviceanleitung</p>