

## Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
12	Rauhe Schaltung von "N" nach "R"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ölverlust im Ölkreislauf des Druckspeichers für das Bremsband B 4 (AF 14/20/22)</li> <li>• Defekt in der Kabelverbindung zum Druckregler</li> <li>• Druckregler defekt</li> <li>• Ventilkörper defekt (Primär-Reguliertventil, C 2-Sperrkugel)</li> <li>• Ölverlust in der Mehrscheibenbremse B 2 oder im Ölkreislauf (AF 13)</li> <li>• Ölverlust in der Mehrscheibenbremse B 3 oder im Ölkreislauf (AF 14/20/22)</li> <li>• Getriebeöltemperaturfühler defekt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Undichtiges Teil suchen/ersetzen (AF 14/20/22)</li> <li>• Kabelsatz reparieren</li> <li>• Ventilkörper mit Druckregler ersetzen</li> <li>• Ventilkörper instand setzen</li> <li>• Undichtiges Teil suchen/ersetzen (AF 13)</li> <li>• Undichtiges Teil suchen/ersetzen (AF 14/20/22)</li> <li>• Stellgliedtest mit TECH 1 durchführen (Abschnitt 5.7 Nr. 05)</li> </ul> <p>Siehe Serviceanleitung</p>