

Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
07	Schlupf oder Schütteln im 1. Gang	<ul style="list-style-type: none">• Öldruck im Getriebe zu niedrig• Drehmomentwandler defekt• Ölverlust im Ölkreislauf des Druckspeichers für das Bremsband• Defekte Freiläufe• Ölverlust im Ölkreislauf der Wandlerkupplung• Schaltventil der Wandlerkupplung steckt	<ul style="list-style-type: none">• Öldruck prüfen (Abschnitt 5.2)• Drehmomentwandler ersetzen• Undichtes Teil suchen/ersetzen• Freiläufe ersetzen• Undichtes Teil suchen/ersetzen• Ventilkörper mit Druckregler ersetzen• Schaltventil ersetzen <p>Siehe Serviceanleitung</p>