

Fehlersuchtablelle für mechanische / hydraulische Störungen

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über mögliche mechanischen / hydraulischen Störungen des Automatikgetriebes, die bei einer Prüfung der elektronischen Komponenten nicht immer festgestellt werden können.

Die vom Fahrzeughalter und nach einer Probefahrt festgestellten Fehlfunktionen am Automatikgetriebe sind anhand der folgenden Tabelle zu lokalisieren.

Für alle Einstellungs-/Reparaturarbeiten siehe entsprechende Serviceanleitungen. Bei AF 13 und AF 22 sind im ersten Jahr nach Produktionseinsatz nur äußere Abdichtarbeiten, der Ersatz der Magnetventile und des Ventilkörpers mit Druckregler durchzuführen. Außerdem kann bei AF 13 der Kabelsatz mit Temperaturfühler ersetzt werden. Das Zerlegen und Zusammenbauen des AF 13 wird zu einem späteren Zeitpunkt in die jeweiligen Serviceanleitungen eingearbeitet.

Prüfschritt	Fehler-Erscheinungsbild	Mögliche Fehlerursache	Hinweise für Abhilfe
01	Motor kann nicht gestartet werden	<ul style="list-style-type: none">• Wählhebel befindet sich nicht in der Position "P" oder "N"• Wählhebel-Positionsschalter / Seilzug falsch eingestellt • Ölpumpe blockiert• Drehmomentwandler blockiert• Hinterer Deckel wurde falsch montiert	<ul style="list-style-type: none">• Wählhebel in "P" einstellen• Wählhebel-Positionsschalter / Seilzug einstellen • Ölpumpe reinigen / reparieren• Drehmomentwandler ersetzen• Hinterer Deckel gemäß Serviceanleitung montieren <p>Siehe Serviceanleitung</p>