

C-08, Radsensor hinten rechts Stromkreis

C-08, Radsensor hinten rechts Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K50 Steuergerät-ABS • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 & K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 2 	
Ja: T05	Nein: T02	
T02	Prüfung: Komponente	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X34 Karosserie hinten & Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X34 Karosserie hinten & Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 (komponentenseitig) & X34 Karosserie hinten & Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 2 (komponentenseitig) 	
Ja: T03	Nein: E01	
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker aufstecken von: X34 Karosserie hinten & Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P • Kabelsatzstecker abziehen von: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 (Steckerstift) & 	

	X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 47 (Steckerstift)	
	Ja: T04	Nein: E02
T04	Prüfung: Stromkreis–Unterbrechung des Signal–Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 (Steckerbuchse) & X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 47 (Steckerbuchse) Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 70 (Steckerbuchse) & X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 (Steckerbuchse) 	kleiner 1 Ω
	Ja: E04	Nein: E03
T05	Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & Masse 	größer 100 k Ω
	Ja: T09	Nein: T06
T06	Prüfung: Komponente	
	<ul style="list-style-type: none"> Kabelsatzstecker abziehen von: X34 Karosserie hinten & Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X34 Karosserie hinten & Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 (komponentenseitig) & Masse 	größer 100 k Ω

	Ja: T07	Nein: E01
T07	Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises	größer 100 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 (Steckerstift) & Masse 	
	Ja: T08	Nein: E06
T08	Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises	größer 100 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P • Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & Masse 	
	Ja: E05	Nein: E07
T09	Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreises	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & Masse 	
	Ja: T12	Nein: T10
T10	Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreises	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P • Zündung EIN • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: 	

	K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & Masse	
	Ja: T11	Nein: E08
T11	Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreises	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P • Zündung EIN • Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70 (Steckerbuchse) & Masse 	
	Ja: E09	Nein: E10
T12	Prüfung des Signal–Stromkreises des Sensors	größer als 1 km/h
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker aufstecken von: K50 Steuergerät–ABS • Zündung EIN • Mit TECH1 anwählen: F0 : DATENLISTE NR. T06 HR. RADGESCHW. 	
	Ja: E11	Nein: E01

C–08, Radsensor hinten rechts Stromkreis

Nr.	Ergebnis
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: P20 Geber–Drehzahl hinten rechts
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47

	<p>& X34 Karosserie hinten & Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2</p>
E03	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 & X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70
E04	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70
E05	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse im Kabelsatz: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70 & X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47
E06	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse im Kabelsatz: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 & X34 Karosserie hinten & Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2
E07	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Masse im Kabelsatz: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70

E08	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung im Kabelsatz: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70
E09	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung im Kabelsatz: X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 & X34 Karosserie hinten & Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2
E10	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung im Kabelsatz: X6 Instrumententafel & Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70 & X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47
E11	<ul style="list-style-type: none"> • Fehlerspeicher löschen, Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher erneut auslesen. Wenn Fehlercode gespeichert, defekte Komponente: K50 Steuergerät–ABS