

**C-08, Radsensor hinten rechts Stromkreis**

<b>C-08, Radsensor hinten rechts Stromkreis</b>		
<b>Test</b>	<b>Arbeitsanweisung</b>	<b>Sollwert</b>
T01	<b>Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</b>	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: K50 Steuergerät-ABS</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 &amp; K50 Steuergerät-ABS Kabelsatzstecker Klemme 2</li> </ul>	
<b>Ja: T05</b>	<b>Nein: T02</b>	
T02	<b>Prüfung: Komponente</b>	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X34 Karosserie hinten &amp; Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X34 Karosserie hinten &amp; Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 (komponentenseitig) &amp; X34 Karosserie hinten &amp; Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 2 (komponentenseitig)</li> </ul>	
<b>Ja: T03</b>	<b>Nein: E01</b>	
T03	<b>Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</b>	0,5...2,5 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker aufstecken von: X34 Karosserie hinten &amp; Geber-Drehzahl hinten, ABS 2P</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 (Steckerstift) &amp;</li> </ul>	

	X7 Instrumententafel & Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 47 (Steckerstift)	
	<b>Ja: T04</b>	<b>Nein: E02</b>
T04	<b>Prüfung: Stromkreis–Unterbrechung des Signal–Stromkreises</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 (Steckerbuchse) &amp; X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 47 (Steckerbuchse)</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 70 (Steckerbuchse) &amp; X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 (Steckerbuchse)</li> </ul>	kleiner 1 $\Omega$
	<b>Ja: E04</b>	<b>Nein: E03</b>
T05	<b>Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; Masse</li> </ul>	größer 100 k $\Omega$
	<b>Ja: T09</b>	<b>Nein: T06</b>
T06	<b>Prüfung: Komponente</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X34 Karosserie hinten &amp; Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X34 Karosserie hinten &amp; Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 (komponentenseitig) &amp; Masse</li> </ul>	größer 100 k $\Omega$

	<b>Ja: T07</b>	<b>Nein: E01</b>
T07	<b>Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises</b>	größer 100 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 (Steckerstift) &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T08</b>	<b>Nein: E06</b>
T08	<b>Prüfung: Masseschluß des Signal–Stromkreises</b>	größer 100 kΩ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P</li> <li>• Widerstand messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: E05</b>	<b>Nein: E07</b>
T09	<b>Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreises</b>	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T12</b>	<b>Nein: T10</b>
T10	<b>Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreises</b>	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen folgenden Klemmen:</li> </ul>	

	K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 & Masse	
	<b>Ja: T11</b>	<b>Nein: E08</b>
T11	<b>Prüfung: Spannungsschluß des Signal–Stromkreises</b>	kleiner 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen folgenden Klemmen: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70 (Steckerbuchse) &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: E09</b>	<b>Nein: E10</b>
T12	<b>Prüfung des Signal–Stromkreises des Sensors</b>	größer als 1 km/h
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker aufstecken von: K50 Steuergerät–ABS</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Mit TECH1 anwählen: F0 : DATENLISTE NR. T06 HR. RADGESCHW.</li> </ul>	
	<b>Ja: E11</b>	<b>Nein: E01</b>

### C–08, Radsensor hinten rechts Stromkreis

Nr.	Ergebnis
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: P20 Geber–Drehzahl hinten rechts</li> </ul>
E02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47</li> </ul>

	<p>&amp; X34 Karosserie hinten &amp; Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2</p>
E03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 &amp; X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70</li> </ul>
E04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis–Unterbrechung im Kabelsatz: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70</li> </ul>
E05	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Masse im Kabelsatz: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70 &amp; X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47</li> </ul>
E06	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Masse im Kabelsatz: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 &amp; X34 Karosserie hinten &amp; Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2</li> </ul>
E07	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Masse im Kabelsatz: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70</li> </ul>

E08	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung im Kabelsatz: K50 Steuergerät–ABS Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2 &amp; X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70</li> </ul>
E09	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung im Kabelsatz: X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47 &amp; X34 Karosserie hinten &amp; Geber–Drehzahl hinten, ABS 2P Kabelsatzstecker Klemme 1 und 2</li> </ul>
E10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung im Kabelsatz: X6 Instrumententafel &amp; Karosserie vorn 45P Kabelsatzstecker Klemme 68 und 70 &amp; X7 Instrumententafel &amp; Karosserie hinten 50P Kabelsatzstecker Klemme 25 und 47</li> </ul>
E11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlerspeicher löschen, Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher erneut auslesen. Wenn Fehlercode gespeichert, defekte Komponente: K50 Steuergerät–ABS</li> </ul>